Questo manuale deve essere considerato parte integrante della motocicletta e deve essere allegato alla motocicletta nel caso venga rivenduta.

Questa pubblicazione include le informazioni più aggiornate relative alla produzione al momento di andare in stampa. Honda Motor Co., Ltd. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Il veicolo illustrato in questo manuale d’uso può presentare differenze rispetto al veicolo posseduto.

Benvenuto

Congratulazioni per avere acquistato una nuova motocicletta Honda. L’aver scelto una Honda ti permette di entrare in una grande famiglia di clienti soddisfatti e che hanno dimostrato di riconoscere che Honda significa qualità in ogni prodotto.

Per garantire sicurezza e piacere di guida:
- Leggere con attenzione il manuale d’uso.
- Seguire le raccomandazioni e le procedure contenute nel presente manuale.
- Prestare particolare attenzione ai messaggi di sicurezza nel presente manuale e sulla motocicletta.

- I seguenti codici, presenti in questo manuale, indicano il paese.
- Le illustrazioni sono basate sulla versione ED CB1100A.

Codici paese

Codice	Paese
CB1100A	
ED	Vendite dirette in Europa, Singapore
E	Regno Unito
EK	Chilometro europeo, Sud Africa
CB1100SA	
ED	Vendite dirette in Europa
E	Regno Unito

*Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.

Qualche cenno sulla sicurezza

La propria sicurezza e quella altrui sono molto importanti. L'utilizzo in sicurezza di questa motocicletta è una responsabilità importante. Per aiutare a prendere decisioni con cognizione di causa, in questo manuale e sulle etichette relative alla sicurezza sono incluse le procedure di funzionamento e altre informazioni. Queste informazioni segnalano potenziali rischi che possono causare lesioni al cliente o agli altri. Ovviamente, non è né realistico né possibile fornire segnalazioni di attenzione per tutti i rischi legati al funzionamento o alla manutenzione di questa motocicletta. È necessario usare il buon senso.

Si troveranno importanti informazioni relative alla sicurezza in una varietà di forme tra cui:

- Etichette relative alla sicurezza sulla motocicletta
- Messaggi di sicurezza preceduti da un simbolo di segnalazione e da una delle tre parole di segnalazione: PERICOLO, ATTENZIONE, oppure AVVERTENZA. Tali parole significano:

⚠PERICOLO

L’inosservanza delle istruzioni causa GRAVI LESIONI o MORTE.

⚠ATTENZIONE

L’inosservanza delle istruzioni PUÒ causare GRAVI LESIONI o MORTE.

⚠AVVERTENZA

L’inosservanza delle istruzioni PUÒ causare LESIONI.

Altre informazioni importanti vengono fornite dopo i seguenti titoli:

AVVISO Informazioni che contribuiscono ad evitare danni alla motocicletta, alle cose o all'ambiente.

Indice

Sicurezza della motocicletta

Questa sezione contiene importanti informazioni relative alla guida in sicurezza della motocicletta.
Si prega di leggere attentamente questa sezione.

Linee guida relative alla sicurezza

Seguire queste linee guida per aumentare la sicurezza personale:

- Eseguire tutti i controlli regolari e di routine specificati nel presente manuale.
- Spegnere il motore e tenere lontane scintille e fiamme prima di riempire il serbatoio del carburante.
- Non avviare il motore in ambienti parzialmente o completamente chiusi. Il monossido di carbonio contenuto nei gas di scarico è tossico e può essere mortale.

Indossare sempre il casco

È dimostrato che: il casco e l'abbigliamento protettivo riducono sensibilmente il numero e la gravità di ferite alla testa e ad altre parti del corpo. Indossare quindi sempre un casco per motocicletta e abbigliamento protettivo omologati. ➔ P. 11

Prima di mettersi alla guida

Verificare di essere fisicamente in forma, concentrati e di non essere sotto l'effetto di alcool e droghe. Indossare e controllare che il passeggero indossi un casco per motocicletta e abbigliamento protettivo omologati. Comunicare al passeggero come aggrapparsi alla cintola della sella o alla propria cintola, piegarsi in curva insieme al guidatore e di tenere i piedi sui poggiapiedi anche quando la motocicletta è ferma.

Prendere il tempo necessario per imparare e fare pratica

Anche se si ha già esperienza di guida con altre motociclette, eseguire delle guide di prova in luoghi sicuri per acquisire familiarità con il modo in cui questa motocicletta funziona e deve essere gestita, oltre ad abituarsi alle misure e al peso della motocicletta.

Non guidare in modo aggressivo

Prestare attenzione ai veicoli circostanti e non dare per scontato di essere visto dagli altri. Essere sempre pronto ad una fermata improvvisa o ad eseguire una manovra per evitare ostacoli.

Rendersi visibili

È necessario rendersi più visibili, in special modo di notte, indossando un abbigliamento catarifrangente, posizionandosi in modo da essere visibili dagli altri guidatori, segnalando le svolte o i cambi di corsia e utilizzando l'avvisatore acustico quando necessario.

Non superare i propri limiti

Guidare sempre in base alle abilità personali o compatibilmente alle condizioni esterne. Stanchezza e distrazione possono compromettere la capacità di usare buon senso e di guidare in sicurezza.

Non bere prima di guidare

Alcool e guida non sono il giusto mix. Anche una sola bevanda alcolica può ridurre l'abilità di reagire alle variazioni di condizioni, mentre il tempo di reazione peggiora ad ogni ulteriore bevanda assunta. Non bere prima di guidare e non permettere che gli amici si mettano alla guida dopo aver bevuto.

Mantenere la propria Honda in condizioni di sicurezza

È importante una corretta manutenzione della motocicletta, in modo che sia sempre in condizioni di essere guidata in sicurezza.
Controllare la propria motocicletta prima di ogni guida ed eseguire tutta la manutenzione raccomandata. Non superare mai i limiti di carico (➔ P. 16) e non modificare la motocicletta o installare accessori che possano renderla pericolosa (➔ P. 15).

Se si è coinvolti in un incidente

La priorità è la sicurezza personale. Se ci sono feriti, non sottovalutare la gravità delle ferite e controllare se è possibile continuare a guidare in sicurezza. Se necessario, chiamare un'ambulanza. Inoltre, se nell'incidente sono stati coinvolti altre persone o veicoli, attenersi alle leggi e normative in vigore.

Se si decide di rimettersi alla guida, controllare

prima le condizioni della motocicletta. Se il motore è ancora in funzione, spegnerlo. Controllare se ci sono perdite di liquidi e se i dadi e dei bulloni essenziali sono correttamente serrati, quindi controllare manubrio, leve di comando, freni e ruote. Guidare lentamente e con grande attenzione.
La motocicletta potrebbe aver subito danni non immediatamente visibili. Fare eseguire quanto prima un controllo approfondito della motocicletta presso un'officina autorizzata.

Rischi legati al monossido di carbonio

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore. Respirare il monossido di carbonio può causare la perdita dei sensi e il decesso.

Se il motore viene avviato in ambienti completamente o solo in parte chiusi, l’aria che si respira può contenere una pericolosa quantità di monossido di carbonio. Non avviare mai la motocicletta in un garage o in altri luoghi chiusi.

⚠ATTENZIONE

Il monossido di carbonio è un gas tossico.
Respirarlo può causare la perdita dei sensi e il decesso.

Evitare tutte le zone o le attività che possano esporre al monossido di carbonio.

Etichette con simboli

Nelle pagine seguenti viene descritto il significato delle etichette. Alcune etichette forniscono segnalazioni di attenzione per tutti i potenziali rischi di lesioni gravi. Altre forniscono importanti informazioni relative alla sicurezza. Leggere con attenzione tali informazioni e non rimuovere le etichette.

Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, contattare il proprio concessionario per la sostituzione.

Ogni etichetta è contrassegnata da un simbolo specifico.
Di seguito viene illustrato il significato di ciascun simbolo e ciascuna etichetta.

Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso.

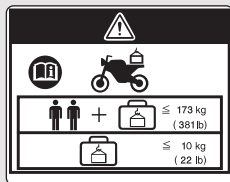
Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'officina. Nell'interesse della sicurezza, la manutenzione di questi componenti deve essere effettuata solo presso il concessionario.

PERICOLO (con sfondo ROSSO)
L'inosservanza delle istruzioni causa GRAVI LESIONI o MORTE.

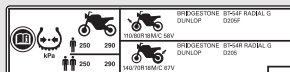
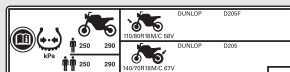
ATTENZIONE (con sfondo ARANCIONE)
L'inosservanza delle istruzioni PUÒ causare GRAVI LESIONI o MORTE.

AVVERTENZA (con sfondo GIALLO)
L'inosservanza delle istruzioni PUÒ causare LESIONI.

ETICHETTA BATTERIA
PERICOLO

- Tenere la batteria lontana da fiamme e scintille. La batteria produce un gas esplosivo.
- Indossare occhiali protettivi e guanti isolanti prima di toccare la batteria per evitare il rischio di ustioni e di perdita della vista in seguito al contatto con l'elettrolito della batteria.
- Non lasciare che bambini o altre persone tocchino la batteria se non sono a perfettamente conoscenza delle corrette precauzioni di utilizzo e dei rischi correlati.
- Maneggiare l'elettrolito della batteria con estrema cautela poiché contiene acido solforico diluito. Il contatto con la pelle o gli occhi può provocare ustioni o la perdita della vista.
- Leggere e comprendere a fondo il presente manuale prima di maneggiare la batteria. La mancata osservazione delle istruzioni può causare lesioni personali e danni alla motocicletta.
- Non utilizzare la batteria se il livello dell'elettrolito si trova in corrispondenza o sotto al contrassegno di livello inferiore. Potrebbe esplodere e causare lesioni gravi.

ETICHETTA DI ATTENZIONE ACCESSORI E CARICO
ATTENZIONE
ACCESSORI E CARICO

- La stabilità e il controllo in sicurezza di questa motocicletta possono risentire dell'aggiunta di accessori e bagaglio.
- Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso e nella guida all'installazione prima di installare qualsiasi accessorio.
- Il peso totale di accessori e bagaglio, aggiunti al peso di guidatore e passeggero non può essere superiore a **173 kg**, valore corrispondente alla capacità di carico massima consentita .
- Il peso del bagaglio non può essere superiore a **10 kg** in nessun caso.
- Non è consigliato il montaggio di carenature maggiorate montate su forcelle o manubrio.

CB1100A

CB1100SA

ETICHETTA INFORMAZIONI PNEUMATICO

Pressione pneumatico a freddo:

[Solo guidatore]

Anteriore	**250 kPa (2,50 kgf/cm²)**
Posteriore	**290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

[Guidatore e passeggero]

Anteriore	**250 kPa (2,50 kgf/cm²)**
Posteriore	**290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

Dimensioni pneumatico:

Anteriore	**110/80R18M/C 58V**
Posteriore	**140/70R18M/C 67V**

CB1100A

Marca pneumatico:	BRIDGESTONE	DUNLOP
Anteriore	**BT-54F RADIALE G**	**D205F**
Posteriore	**BT-54R RADIALE G**	**D205**

CB1100SA

Marca pneumatico:	DUNLOP
Anteriore	**D205F**
Posteriore	**D205**

ETICHETTA PROMEMORIA SICUREZZA

Per la propria protezione, indossare sempre il casco e abbigliamento protettivo.

ETICHETTA CARBURANTE

Solo benzina senza piombo

ETICHETTA CATENA DI TRASMISSIONE

Assicurarsi che la catena sia regolata e lubrificata correttamente.

Gioco **da 25 a 35 mm**

Precauzioni relative alla sicurezza

- Guidare con prudenza, tenendo le mani sul manubrio e i piedi sui poggiapiede.
- Durante la guida, il passeggero deve aggrapparsi alla cinghia della sella o alla cintola del guidatore ed appoggiare i piedi sui poggiapiedi.
- Tenere sempre in considerazione la sicurezza del passeggero e degli altri guidatori.

Abbigliamento protettivo

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco per motocicletta omologato, occhiali protettivi ed indumenti protettivi ad alta visibilità. Non guidare in modo aggressivo, bensì in funzione delle condizioni meteorologiche e stradali.

Casco

Omologato secondo gli standard di sicurezza, ad alta visibilità e della misura corretta

- Deve essere comodo ma sicuro e con il sottogola allacciato
- Deve avere una visiera che consenta un ampio campo visivo o altri tipi di occhiali protettivi omologati

⚠ATTENZIONE

Il mancato utilizzo del casco aumenta la possibilità di lesioni gravi o morte in caso di incidente.

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco omologato e abbigliamento protettivo.

Guanti

Guanti di pelle con dita e alta resistenza all'abrasione

Stivali o calzature per la guida

Stivali resistenti con suole antiscivolo e protezione per le caviglie

Giacche e pantaloni

Giacche protettive, ad alta visibilità e a maniche lunghe, pantaloni resistenti per la guida (o abbigliamento protettivo).

Precauzioni relative alla guida

Periodo di rodaggio

Durante i primi 500 km di utilizzo, seguire queste linee guida per assicurare l'affidabilità e le prestazioni future della motocicletta.

- Evitare partenze a pieno gas e brusche accelerazioni.
- Evitare le frenate brusche e le scalate rapide.
- Guidare con prudenza.

Freni

Osservare le seguenti linee guida:

- Per una completa efficienza dell'azione frenante, azionare contemporaneamente il freno anteriore e il freno posteriore.
- Evitare le frenate eccessivamente brusche e le scalate rapide.
  - ▶ Una brusca frenata può ridurre la stabilità della motocicletta.
  - ▶ Quando possibile, ridurre la velocità in prossimità di una curva; per evitare il rischio di scivolare.
- Guidare con prudenza sui tratti in cui la trazione è limitata.
  - ▶ Le ruote si bloccano più facilmente su tali superfici, causando spazi di frenata più lunghi.
- Evitare di frenare continuamente.
  - ▶ Le frenate ripetute in discese lunghe e ripide possono surriscaldare eccessivamente i freni, riducendone l’efficacia. Per ridurre la velocità, utilizzare il freno motore abbinato all'azionamento intermittente dei freni.

Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

Questo modello è dotato di un sistema frenante antibloccaggio (ABS) progettato per impedire il bloccaggio dei freni durante le frenate brusche.

- Il sistema ABS non riduce lo spazio di frenata. In determinate circostanze, il sistema ABS può allungare gli spazi di frenata.
- Il sistema ABS non entra in funzione a velocità inferiori a 10 km/h.
- La leva e il pedale del freno possono subire un leggero contraccolpo quando vengono azionati i freni. Ciò è normale.
- Utilizzare sempre i pneumatici consigliati per garantire il corretto funzionamento del sistema ABS.

Freno motore

Il freno motore contribuisce a rallentare la motocicletta quando l'acceleratore viene rilasciato. Scalare ad una marcia inferiore contribuisce ad aumentare ulteriormente l'azione frenante.
Quando si percorrono discese lunghe e ripide, è consigliabile ridurre la velocità attraverso l'utilizzo del freno motore e l'utilizzo intermittente dei freni.

Condizioni di pioggia o bagnato

Le superfici stradali bagnate sono scivolose e i freni bagnati riducono ulteriormente l’efficienza della frenata.
Frenare con estrema attenzione in condizioni di bagnato.
Se i freni sono bagnati, è necessario frenare durante la guida a bassa velocità per fare in modo che asciughino.

Parcheggio

- Parcheggiare il veicolo su una superficie asfaltata e in piano.
- Se è necessario parcheggiare su una superficie leggermente inclinata o non sicura, assicurarsi che la motocicletta non possa muoversi o cadere.
- Verificare che i componenti molto caldi non entrino in contatto con materiali infiammabili.
- Non toccare il motore, il silenziatore, i freni e gli altri componenti caldi prima che si siano raffreddati.

- Per ridurre il rischio di furti, bloccare sempre il manubrio e rimuovere la chiave quando si lascia la motocicletta incustodita.
  È consigliato anche l’utilizzo di un dispositivo antifurto.

Parcheggio con cavalletto laterale o cavalletto centrale

1. Spegnere il motore.

2. Usando il cavalletto laterale
Abbassare il cavalletto laterale.
Inclinare lentamente la motocicletta verso sinistra finché il suo peso è appoggiato sul cavalletto laterale.

Usando il cavalletto centrale
Abbassare il cavalletto centrale dal lato sinistro della motocicletta. Afferrare la manopola sinistra e il maniglione di servizio sinistro.
Premere con il piede destro la punta del cavalletto e, contemporaneamente, tirarlo verso l’alto e all’indietro.

3. Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
▶ Ruotare il manubrio verso destra riduce la stabilità e può causare la caduta della motocicletta.

4. Portare il commutatore di accensione in posizione LOCK e rimuovere la chiave. ➔ P. 35

Linee guida relative al rifornimento e al carburante

Seguire queste linee guida per proteggere il motore e i catalizzatori:

- Utilizzare solamente carburante senza piombo.
- Utilizzare il carburante con il numero di ottano consigliato. L’utilizzo di carburante a basso numero di ottano può diminuire le prestazioni del motore.
- Non utilizzare carburanti con alta concentrazione di alcool. ➔ P. 111
- Non utilizzare carburante vecchio o contaminato o una miscela olio/carburante.
- Evitare di far penetrare sporco o acqua all'interno del serbatoio.

Accessori e modifiche

Si raccomanda vivamente di non dotarsi di accessori non progettati specificamente da Honda o di eseguire modifiche che alterino il progetto originale della motocicletta. Ciò potrebbe comprometterne la sicurezza.
Le modifiche alla motocicletta possono far decadere la garanzia e rendere illegale la libera circolazione della motocicletta su strada. Prima di decidere di installare accessori sulla motocicletta, è necessario assicurarsi che tali modifiche siano sicure e legali.

⚠ATTENZIONE

Accessori o modifiche non corretti possono provocare incidenti con conseguenti lesioni gravi o morte.

Rispettare tutte le istruzioni contenute nel presente manuale d'uso relative ad accessori e modifiche.

Non trainare rimorchi o sidecar con la motocicletta. La motocicletta non è stata progettata per questi scopi e il loro utilizzo può compromettere seriamente il controllo della motocicletta.

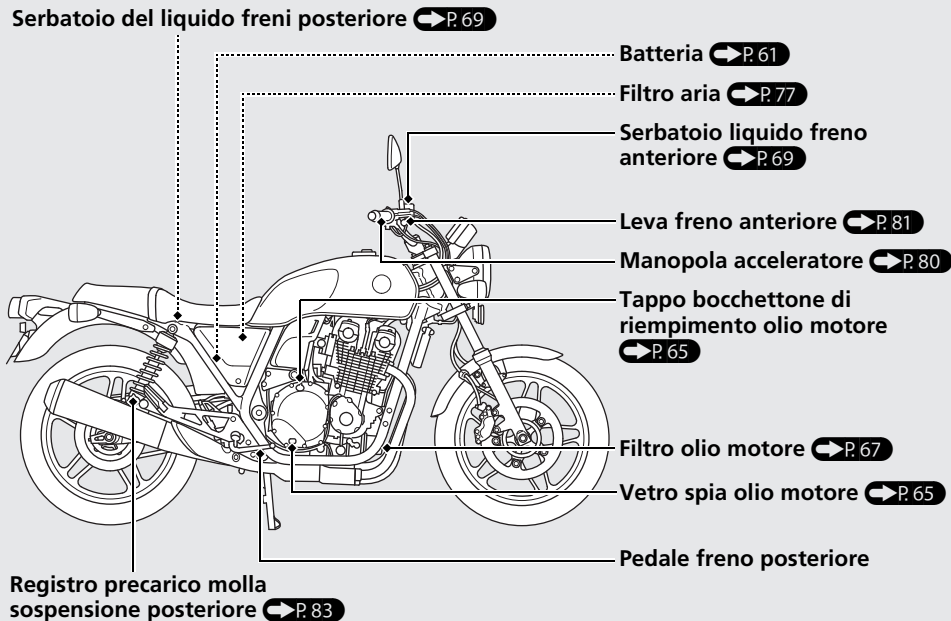
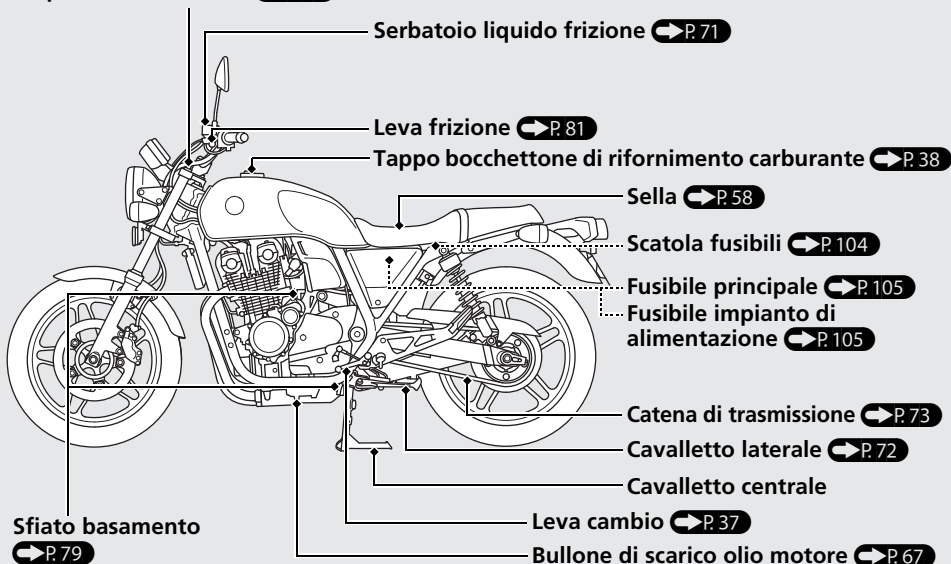
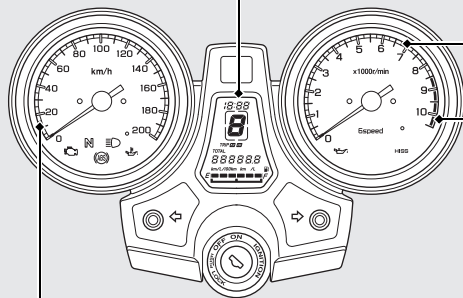
Carico

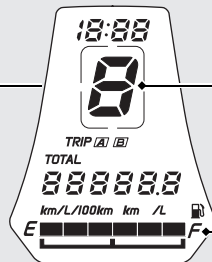
- Il trasporto di un peso supplementare influenza il controllo, la frenata e la stabilità della motocicletta.
  Adattare sempre la velocità al carico che si sta trasportando per mantenere una guida in sicurezza.
- Non trasportare mai carichi eccessivi e rispettare sempre i limiti di carico specificati.
  Carico massimo / Peso massimo bagaglio P. 121
- Fissare saldamente tutti i bagagli in modo che siano bilanciati e vicini al centro della motocicletta.
- Non posizionare oggetti vicino alle luci o al silenziatore.

⚠ATTENZIONE

Carichi eccessivi o un carico non corretto possono essere cause di incidente con conseguenti lesioni gravi o morte.

Rispettare i limiti di carico e tutte le altre linee guida relative ai carichi contenute nel presente manuale.

Ubicazione componenti

Registro precarico molla sospensione anteriore P. 82
Serbatoio liquido frizione P. 71
Leva frizione P. 81
Tappo bocchettone di rifornimento carburante P. 38
Sella P. 58
Scatola fusibili P. 104
Fusibile principale P. 105
Fusibile impianto di alimentazione P. 105
Catena di trasmissione P. 73
Cavalletto laterale P. 72
Cavalletto centrale
Leva cambio P. 37
Bullone di scarico olio motore P. 67
Sfiato basamento P. 79

Strumentazione

Tachimetro

Indica la velocità espressa in chilometri all'ora (km/h) e/o miglia all'ora (mph) in base alla versione.

Contagiri

AVVISO

Non portare il regime motore fino alla zona rossa del contagiri.
Un regime motore eccessivo può pregiudicare la vita utile del motore.

Zona rossa contagiri

(regime motore eccessivo)

Spia posizione cambio

La posizione del cambio è indicata dalla spia posizione cambio.

▶ "-" lampeggia quando il cambio marce non viene eseguito correttamente.

Indicatore livello carburante

Carburante rimanente quando inizia a lampeggiare solo il 1° (E) segmento, circa:

CB1100A 3,6 litri

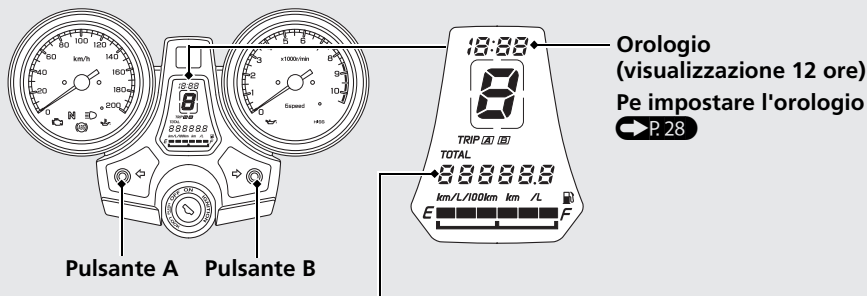
CB1100SA 4,3 litri

Contemporaneamente, è possibile selezionare le visualizzazioni dell'autonomia di percorrenza e del carburante rimanente. P. 25

Segnalazione indicatore livello carburante

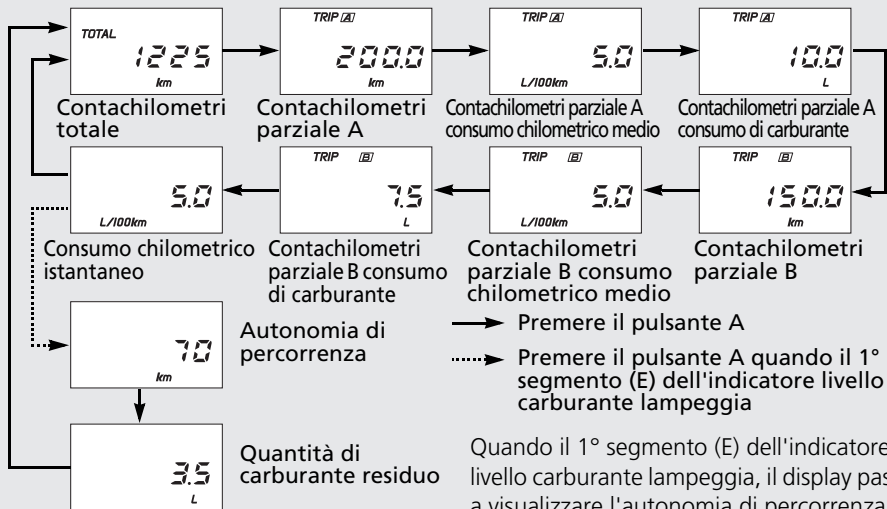
Se si verifica un guasto nell'impianto di alimentazione, i segmenti continuano a lampeggiare o si spengono completamente. In questo caso, contattare quanto prima il concessionario.

Controllo del display

Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione ON, vengono visualizzati tutte le modalità e i segmenti digitali. Se alcuni non vengono visualizzati correttamente, fare controllare il problema presso il concessionario.

Contachilometri totale [TOTAL], contachilometri parziale [TRIP A/B], indicatore del consumo chilometrico istantaneo e indicatore del consumo effettivo di carburante

Un pulsante seleziona il contachilometri totale, il contachilometri parziale A, il contachilometri parziale A il consumo chilometrico medio, il contachilometri parziale A il consumo di carburante, il contachilometri parziale B, il contachilometri parziale B il consumo chilometrico medio, il contachilometri parziale B il consumo di carburante, il consumo chilometrico istantaneo.

- Contachilometri totale: Distanza totale percorsa.
- Contachilometri parziale: Distanza percorsa dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale (mantenere premuto il pulsante A per azzerare a 0.0 km/miglia a seconda del tipo di veicolo. Contemporaneamente verranno azzerati il cosumo chilometrico medio e il consumo di carburante).

Quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante lampeggia, il display passa a visualizzare l'autonomia di percorrenza.

Strumentazione *(Segue)*

Il consumo chilometrico medio e il consumo di carburante si basano sul contachilometri parziale A e sul contachilometri parziale B.

Consumo chilometrico medio

Consumo chilometrico medio dall'azzeramento del contachilometri parziale A e del contachilometri parziale B. Visualizza “--.-” dopo l'azzeramento del contachilometri parziale A e del contachilometri parziale B. Se dovesse essere visualizzato “--.-” in altre circostanze, recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Consumo di carburante

Consumo totale di carburante dall'azzeramento del contachilometri parziale A e del contachilometri parziale B. Quando viene visualizzato “--.-” recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Per azzerare il consumo chilometrico medio e il consumo di carburante: P. 22

Consumo chilometrico istantaneo

Consumo istantaneo effettivo per km. Se la velocità è inferiore a 5 km/h o subito dopo aver portato il commutatore di accensione su ON, viene visualizzato “--.-”.
Se viene visualizzato “--.-” a velocità superiori a 5 km/h, recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Autonomia di percorrenza

Quando il 1° (E) segmento dell'indicatore livello carburante lampeggia P. 21, può essere selezionata l'autonomia di percorrenza stimata. Quando la quantità di carburante residuo è inferiore a 1,0 litri, viene visualizzato “– –”. L'autonomia di percorrenza calcolata dipende dalle condizioni di guida e il valore indicato potrebbe non corrispondere sempre alla distanza effettivamente percorribile. Quando l'indicatore livello carburante si trova vicino alla lettera E oppure quando il segmento E lampeggia, effettuare immediatamente il rifornimento di carburante.

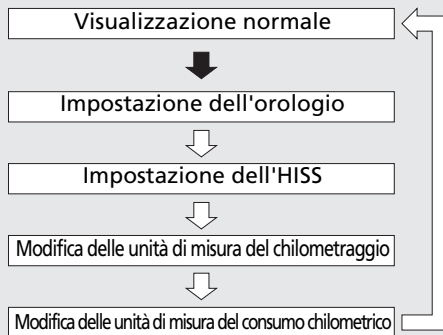
Strumentazione *(Segue)*

Carburante rimanente

Quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante lampeggia P. 21, è possibile selezionare la quantità stimata di carburante rimanente. Quando la quantità di carburante residuo è inferiore a 1,0 litri, viene visualizzato "-.-". La quantità di carburante rimanente dipende dalle condizioni di guida. La quantità di carburante rimanente indicata potrebbe non corrispondere alla quantità effettiva. Quando l'indicatore livello carburante si trova vicino alla lettera E oppure quando il segmento E lampeggia, effettuare immediatamente il rifornimento di carburante.

Impostazione del display

È possibile regolare le tre voci seguenti.

- Impostazione dell'orologio
- Impostazione dell'HISS
- Solo tipo E Modifica delle unità di misura del chilometraggio
- Modifica delle unità di misura del consumo chilometrico

Inoltre, per ritornare alla visualizzazione normale all'impostazione del display, portare il commutatore di accensione nella posizione OFF e poi ancora su ON per memorizzare la regolazione.

Se il pulsante non viene premuto per circa 30 secondi, la regolazione verrà cancellata, eccetto nel caso che ciascuna impostazione del display sia stata impostata.

Strumentazione *(Segue)*

Impostazione dell'orologio:

1. Portare il commutatore di accensione su ON.
2. Mantenere premuti i pulsanti A e B finché la cifra delle ore inizia a lampeggiare.

10:25 → 10:25

3. Premere il pulsante A fino a visualizzare l'ora desiderata.
   ▶ Mantenere premuto per l'avanzamento veloce delle ore.

10:25 → 5:25

4. Premere il pulsante B. La cifra dei minuti inizia a lampeggiare.

5:25 → 5:25

5. Premere il pulsante A fino a visualizzare il minuto desiderato.
   ▶ Mantenere premuto per l'avanzamento veloce dei minuti.

5:25 → 5:45

6. Premere il pulsante B. L'orologio è impostato e il display passa all'impostazione dell'HISS.

Impostazione dell'HISS:

1. Dopo avere impostato l'orologio, ON o OFF iniziano a lampeggiare e si accende la spia HISS.

2. Premere il pulsante A per selezionare ON o OFF.

3. **Eccetto versione E**

   Premere il pulsante B. L'impostazione dell'HISS è memorizzata e il display passa alla modifica dell'unità di misura del consumo chilometrico.

   Solo versione E

   Premere il pulsante B. L'impostazione dell'HISS è memorizzata e il display passa alla modifica dell'unità di misura del chilometraggio.

Strumentazione *(Segue)*

Modifica delle unità di misura del chilometraggio:

Solo versione E

1. Al termine dell'impostazione dell'HISS, l'unità di misura del chilometraggio inizia a lampeggiare.
2. Premere il pulsante A per selezionare chilometri o miglia.
3. Premere il pulsante B. L'impostazione del chilometraggio è memorizzata e il display passa alla modifica dell'unità di misura del consumo chilometrico.

Modifica delle unità di misura del consumo chilometrico:

❶ **Eccetto versione E**

Al termine dell'impostazione dell'HISS, l'unità di misura del consumo chilometrico inizia a lampeggiare.

Solo versione E

Dopo aver modificato l'unità di misura del chilometraggio, l'unità di misura del consumo chilometrico inizia a lampeggiare.

❷ **Eccetto versione E**

Premere il pulsante A per selezionare km/L o L/100km.

Solo versione E

Premere il pulsante A per selezionare km/L o L/100km.
Se viene selezionata l'unità “miglia” per il chilometraggio, premere il pulsante A per selezionare “mile/L” o “mile/gal”.

❸ Premere il pulsante B. La modifica dell'unità di misura del consumo chilometrico è memorizzata e il display ritorna alla visualizzazione ordinaria.

Spie

Spia sistema ABS (sistema frenante antibloccaggio)

Si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione ON. Si spegne quando la velocità raggiunge circa 10 km/h.

Se si accende durante la guida: P. 89

Spia bassa pressione olio

Si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione ON.
Si spegne quando si avvia il motore.

Se si accende con il motore in funzione: P. 88

Spia alta temperatura olio

Si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato su ON e l'interruttore di spegnimento motore è in posizione (Run).

Se si accende con il motore in funzione: P. 87

Spia indicatore di direzione sinistro

Spia HISS P. 108
- Si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato su ON e l'interruttore di spegnimento motore è in posizione (Run). Si spegne se la chiave di accensione ha il codice corretto.
- Lampeggia ogni 2 secondi per 24 ore quando il commutatore di accensione viene portato in posizione OFF.

Spia indicatore di direzione destro

Spia abbaglianti

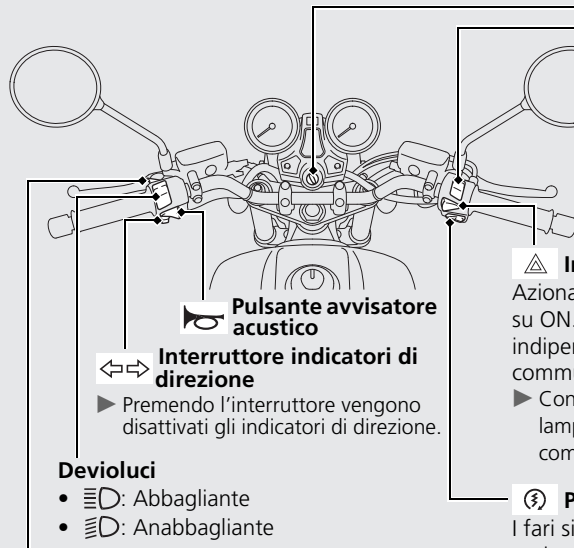
N Spia di folle

Questa spia si accende quando il cambio è in folle.

Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata)

Si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato su ON e l'interruttore di spegnimento motore è in posizione (Run).

Se si accende con il motore in funzione: P. 88

Interruttori

Interruttore di spegnimento motore
Deve rimanere normalmente in posizione (Run).
▶ In caso di emergenza, portarlo in posizione (Off) (il motorino di avviamento non funziona) per spegnere il motore.

Interruttore luci di emergenza
Azionabile con il commutatore di accensione su ON. Può essere portato su OFF indipendentemente dalla posizione del commutatore di accensione.
▶ Con l'interruttore luci di emergenza su ON, i lampeggi continuano anche se il commutatore di accensione è su OFF o LOCK.

Pulsante avvisatore acustico

Interruttore indicatori di direzione
▶ Premendo l'interruttore vengono disattivati gli indicatori di direzione.

Devioluci
- : Abbagliante
- : Anabbagliante

Pulsante di avviamento
I fari si spengono quando viene avviato il motorino di avviamento.

Interruttore di comando lampeggio
Consente di eseguire lampeggi con i fari abbaglianti.

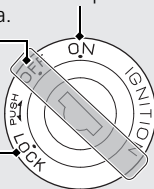
Commutatore di accensione

Fornisce/toglie alimentazione all'impianto elettrico, blocca lo sterzo.

▶ La chiave può essere rimossa quando si trova in posizione OFF o LOCK.

Bloccasterzo

Per ridurre il rischio di furti, blocca lo sterzo quando si parcheggia.

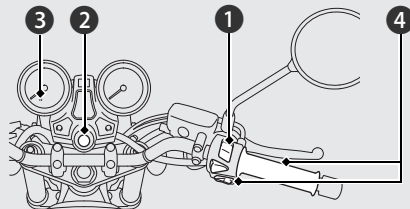
Si consiglia inoltre l'utilizzo di un lucchetto a U o un dispositivo simile.

Blocco

1. Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
2. Premere le chiave verso il basso, quindi portare il commutatore di accensione in posizione LOCK.
   ▶ Scuotere il manubrio se il blocco si inserisce con difficoltà.
3. Rimuovere la chiave.

Sblocco

Inserire la chiave, premerla e portare il commutatore di accensione in posizione OFF.

Avviamento del motore

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.

❶ Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione ◯ (Run).

❷ Portare il commutatore di accensione in posizione ON.

❸ Portare il cambio in folle (la spia N si accende). In alternativa, tirare la leva della frizione per avviare la motocicletta con una marcia innestata purché il cavalletto laterale sia sollevato.

❹ Premere il pulsante di avviamento con l'acceleratore completamente rilasciato.

AVVISO

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione OFF e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione di batteria.
- Il regime minimo accelerato e i fuorigiri del motore, se continuati, possono danneggiare il motore e l'impianto di scarico.
- Accelerare ripetutamente o mantenere il regime minimo accelerato per oltre 5 minuti potrebbe provocare lo scolorimento del tubo di scarico.
- Il motore non si avvia se la valvola a farfalla è completamente aperta.

Se il motore non si avvia:

① Accelerare a fondo e premere il pulsante di avviamento per 5 secondi.

② Ripetere la normale procedura di avviamento.

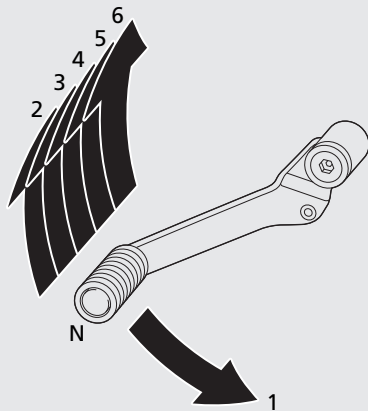
③ Se il motore si avvia, accelerare leggermente se il minimo non è stabile.

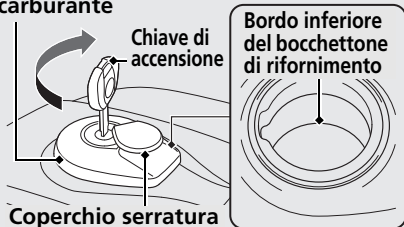
④ Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi prima di passare nuovamente ai punti ① e ②.

Se il motore non si avvia P. 86

Guida di funzionamento

Selezione marce

Il cambio della motocicletta ha 6 marce avanti in uno schema con la prima verso il basso e le altre cinque verso l'alto.

Se viene innestata una marcia con il cavalletto laterale abbassato, il motore si spegne.

Rifornimento

Non rifornire di carburante oltre il bordo inferiore del bocchettone di rifornimento.

Tipo di carburante: Solo benzina senza piombo

Numero di ottano carburante: Questa motocicletta è stata progettata per utilizzare un numero di ottano (RON) pari a 91 o superiore per ottenere le migliori prestazioni.

Capacità serbatoio:

CB1100A

14,6 litri

CB1100SA

17,5 litri

Linee guida relative al rifornimento e al carburante P. 14

Apertura del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

Aprire il coperchio della serratura, inserire la chiave di accensione e ruotarla in senso orario per aprire il tappo.

Chiusura del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

1. Al termine del rifornimento, premere il tappo del bocchettone di rifornimento carburante finché si blocca.
2. Rimuovere la chiave e chiudere il coperchio.
   ▶ Se il coperchio non è bloccato, non è possibile rimuovere la chiave.

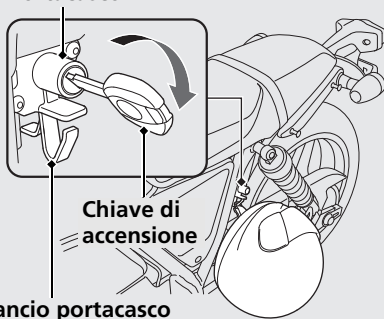
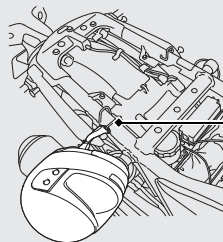
⚠ATTENZIONE

Il carburante è altamente infiammabile ed esplosivo. Quando si maneggia il carburante c'è il rischio di ustioni o lesioni gravi.

- Spegnere il motore e tenere lontano fonti di calore, scintille e fiamme.
- Maneggiare il carburante solo all'aperto.
- Eliminare immediatamente le fuoriuscite.

Attrezzatura vano sottosella

Portacasco

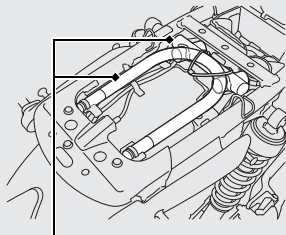
I portacasco sono ubicati sul lato sinistro, più in basso della sella e sotto la sella. Utilizzare i portacasco solo quando il veicolo è parcheggiato.

▶ Inserire la chiave di accensione e ruotarla in senso orario per sbloccare. Appendere il casco al gancio portacasco. Ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare il gancio portacasco e quindi estrarre la chiave.

Rimozione della sella P. 58

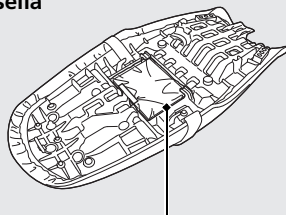
⚠ATTENZIONE

Durante la guida, un casco attaccato al portacasco può interferire con la ruota o la sospensione posteriore e può causare un incidente con possibilità di lesioni gravi o decesso.

Utilizzare il portacasco solo quando il veicolo è parcheggiato. Non guidare con un casco fissato al portacasco.

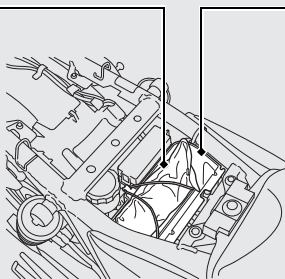
Lucchetto ad U/borsa portadocumenti

Il lucchetto ad U può essere conservato nel vano sottosella. Una borsa portadocumenti è posizionata nella parte inferiore della sella.

▶ Il lucchetto ad U viene bloccato in posizione sopra il parafango posteriore da una cinghia di gomma.

▶ Alcuni lucchetti a U possono non entrare nel vano portaoggetti a causa della loro misura o forma.

Rimozione della sella P. 58

Kit attrezzi

Il kit attrezzi si trova sotto la sella.

▶ Il kit attrezzi è fissato nel vano centrale da una cinghia di gomma.

Vano centrale

▶ Non conservare oggetti infiammabili o sensibili ai danni da calore.

Rimozione della sella

P. 58

Manutenzione

Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione, leggere attentamente "Importanza della manutenzione" e "Elementi essenziali della manutenzione". Per i dati relativi alla manutenzione, far riferimento a "Specifiche tecniche".

Importanza della manutenzione

Eseguire una corretta manutenzione della motocicletta è assolutamente fondamentale per la sicurezza e la protezione dell'investimento, per ottenere le prestazioni migliori, per evitare guasti e per ridurre l'inquinamento atmosferico. La responsabilità della manutenzione è a carico del proprietario. Prima di iniziare a guidare, controllare la motocicletta ed eseguire i controlli periodici specificati nel programma di manutenzione. ➔ P. 44

⚠ ATTENZIONE

Una manutenzione non corretta della motocicletta o la mancata risoluzione di un problema prima di mettersi alla guida può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o morte.

Seguire sempre le raccomandazioni relative a controlli e manutenzione programmati nel presente manuale d'uso.

Sicurezza della manutenzione

Leggere sempre le istruzioni relative alla manutenzione prima di iniziare un intervento e verificare di essere in possesso dei necessari strumenti, componenti e capacità tecniche. Non è possibile fornire segnalazioni di attenzione per ogni tipo di rischio che possa insorgere durante gli interventi di manutenzione. Solo l'addetto all'intervento può decidere se è necessario eseguire una determinata procedura.

Quando si eseguono interventi di manutenzione, seguire queste linee guida.

- Spegnere il motore e rimuovere la chiave.
- Parcheggiare la motocicletta su una superficie solida e piana, sostenendola con il cavalletto laterale, il cavalletto centrale o un cavalletto di sicurezza per la manutenzione.
- Per evitare bruciature, prima di procedere alla manutenzione lasciare raffreddare motore, silenziatore, freni e altri componenti sottoposti ad alte temperature.
- Avviare il motore solo quando viene ordinato e un ambiente ben ventilato.

Programma di manutenzione

Il programma di manutenzione specifica i requisiti di manutenzione necessari per garantire ottime prestazioni in sicurezza e affidabilità, oltre a un corretto controllo delle emissioni.

I lavori di manutenzione devono essere eseguiti in base agli standard e alle specifiche Honda da tecnici correttamente formati ed equipaggiati. Il proprio concessionario risponde a tutti questi requisiti. Tenere un registro accurato di tutti gli interventi di manutenzione, per garantire che la motocicletta sia sottoposta ad una manutenzione corretta.
Verificare che chiunque esegua interventi di manutenzione compili questo registro.

Tutti i costi della manutenzione programmata vengono considerati di norma a carico del proprietario e verranno addebitati dal concessionario. Conservare tutti gli scontrini. Se la motocicletta viene venduta, questi scontrini devono essere consegnati al nuovo proprietario insieme alla motocicletta.

Dopo ciascuna manutenzione periodica, Honda consiglia di fare eseguire una prova su strada della motocicletta da un concessionario.

Voci		Controllo di preparazione alla guida ➡ P. 47	Lettura contachilometri totale*1						Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Tubazione carburante	🔧				I	I	I	I	I		–
Livello carburante		I									38
Funzionamento acceleratore	🔧	I			I	I	I	I	I		80
Filtro aria*2						I		I			77
Sfiato basamento*3					C	C	C	C	C		79
Candela					I	R	I	R			63
Gioco valvola	🔧				I	I	I	I			–
Olio motore		I		Iniziale = 1.000 km: R Periodica = ogni 6.000 km: R					R		65
Filtro olio motore				R	R	R	R	R	R		67
Regime minimo motore	🔧			I	I	I	I	I	I		–
Impianto di mandata aria secondaria	🔧				I	I	I	I	I		–
Catena di trasmissione		I		Ogni 1.000 km: I L							73
Pattino catena di trasmissione					I	I	I	I			76

Livello di manutenzione

🔧 : Intermedio. Raccomandiamo che gli interventi di manutenzione vengano eseguiti dal concessionario, a meno di essere in possesso degli attrezzi necessari e di avere la necessaria esperienza in campo meccanico. Le procedure sono fornite in tutti i manuali d’officina Honda ufficiali.

🔧🪛 : Tecnico. Per motivi di sicurezza, questi interventi di manutenzione devono essere eseguiti dal concessionario.

Legenda manutenzione

I : Controllare (pulire, registrare, lubrificare o, se necessario, sostituire)

L : Lubrificare

R : Sostituire

C : Pulire

Programma di manutenzione

Voci		Controllo di preparazione alla guida ➔ P. 47	Lettura contachilometri totale*1						Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Liquido freni*4		I			I	I	I	I	I	2 anni	69
Usura pastiglie freni		I			I	I	I	I	I		70
Impianto freni				I	I	I	I	I	I		47
Interruttore luce di stop					I	I	I	I	I		71
Puntamento faro					I	I	I	I	I		84
Luci/avvisatore acustico		I									–
Interruttore di spegnimento motore		I									–
Impianto frizione					I	I	I	I	I		81
Liquido frizione*4		I			I	I	I	I	I	2 anni	71
Cavalletto laterale		I			I	I	I	I	I		72
Sospensioni					I	I	I	I	I		82, 83
Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio				I	I	I	I	I	I		–
Ruote/pneumatici (**CB1100A**)		I			I	I	I	I	I		54
Ruote/pneumatici (**CB1100SA**)		I		Iniziale = 1.000 km: I Periodica = ogni 6.000 km: I					I		54
Cuscinetti testa di sterzo				I	I	I	I	I	I		–

Note:

*1 : Se il contachilometri totale indica un chilometraggio maggiore, ripetere negli intervalli di frequenza stabiliti.
*2 : Eseguire più frequentemente la manutenzione quando si guida in zone insolitamente umide o polverose.
*3 : Eseguire più frequentemente la manutenzione quando si guida sotto la pioggia o a pieno gas.
*4 : La sostituzione richiede esperienza in campo meccanico.

Elementi essenziali della manutenzione

Controllo di preparazione alla guida

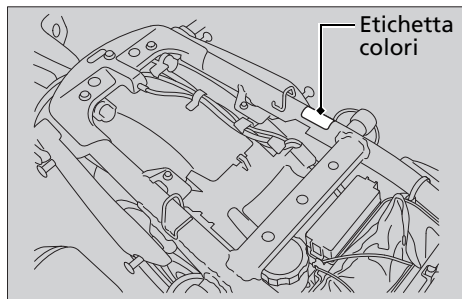
Per la propria sicurezza, il cliente ha la responsabilità di effettuare il controllo di preparazione alla guida e assicurarsi che eventuali problemi rilevati vengano risolti. Il controllo di preparazione alla guida è obbligatorio, non solo per la propria sicurezza, ma anche perché un semplice guasto o un pneumatico sgonfio potrebbero rivelarsi problemi più gravi.

Controllare quanto segue prima dell'utilizzo della motocicletta:

- Livello carburante: se necessario, riempire il serbatoio del carburante. ➔ P. 38
- Valvola a farfalla: controllare se si apre regolarmente e se si chiude completamente in tutte le posizioni dello sterzo. ➔ P. 80
- Olio motore: se necessario, rabboccare. Controllare se ci sono perdite. ➔ P. 65
- Catena di trasmissione - Controllare le condizioni e il lasco e, se necessario, lubrificare. ➔ P. 73
- Freni: controllare il funzionamento; Lato anteriore e posteriore: Controllare il livello del liquido freni e l’usura delle pastiglie. ➔ P. 69, 70
- Luci e avvisatore acustico: controllare se le luci, gli indicatori e l’avvisatore acustico funzionano correttamente.
- Interruttore di spegnimento motore - Controllare se il funzionamento è corretto. ➔ P. 34
- Frizione - Controllare il livello del liquido della frizione. ➔ P. 71
- Impianto di esclusione accensione cavalletto laterale: controllare se funziona correttamente. ➔ P. 72
- Ruote e pneumatici: controllare lo stato, la pressione e, se necessario, regolare. ➔ P. 54

Sostituzione dei componenti

Utilizzare sempre componenti originali Honda o equivalenti per garantire affidabilità e sicurezza.

Quando si ordinano componenti colorati, specificare il nome del modello, il colore e il codice indicato sull’etichetta colori. L'etichetta colori è applicata sul telaio sotto la sella. ➔P. 58

⚠ATTENZIONE

L'installazione di componenti non originali Honda può rendere la motocicletta pericolosa e provocare incidenti con possibilità di lesioni gravi o decesso.

Utilizzare sempre componenti originali Honda o loro equivalenti, progettati e approvati per la motocicletta.

Batteria

La motocicletta è dotata di una batteria che non richiede manutenzione. Non è necessario controllare il livello di elettrolito della batteria o aggiungere acqua distillata. Pulire i terminali della batteria se sono sporchi o corrosi.
Non rimuovere le guarnizioni del tappo della batteria. Non è necessario rimuovere il tappo durante la carica.

AVVISO

La batteria non richiede manutenzione e può essere danneggiata in modo permanente se viene rimossa la guarnizione dei tappi.

Questo simbolo sulla batteria significa che questo prodotto non deve essere smaltito come un normale rifiuto domestico.

AVVISO

Se la batteria viene smaltita in modo non corretto, può essere dannosa per l'ambiente e nociva per la salute.
Controllare sempre le normative vigenti relative allo smaltimento delle batterie.

⚠ATTENZIONE

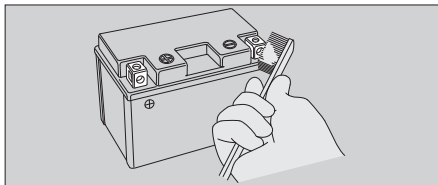
Durante il normale funzionamento, la batteria esala idrogeno esplosivo.

Una scintilla o una fiamma possono causare l'esplosione della batteria, con conseguente possibilità di lesioni gravi o letali.

Indossare indumenti protettivi e una protezione per il viso, oppure fare eseguire gli interventi di manutenzione della batteria da parte di un meccanico esperto.

Pulizia dei terminali della batteria

1. Rimuovere la batteria. ➔ P. 61
2. Se i terminali iniziano a corrodersi e sono rivestiti da una sostanza bianca, lavarli con acqua calda e pulirli.

3. Se i terminali sono molto corrosi, pulire e lucidare i terminali con una spazzola metallica o carta vetrata. Indossare occhiali protettivi.

4. Dopo la pulizia, reinstallare la batteria.

La batteria ha una durata utile limitata. Consultare il concessionario per i tempi di sostituzione della batteria. Sostituire sempre la batteria con una batteria dello stesso tipo, che non richiede manutenzione.

AVVISO

L'installazione di accessori elettrici non originali Honda può sovraccaricare l'impianto elettrico, con il rischio di scaricare la batteria e di danneggiare l'impianto elettrico.

Fusibili

I fusibili proteggono i circuiti elettrici della motocicletta. Se un componente elettrico della motocicletta non funziona, controllare e sostituire eventuali fusibili bruciati. ➔ P. 104

Controllo e sostituzione dei fusibili

Portare il commutatore di accensione in posizione OFF per rimuovere e controllare i fusibili. Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio. Per l'amperaggio dei fusibili, vedere "Specifiche tecniche." ➔ P. 123

AVVISO

La sostituzione di un fusibile con uno di amperaggio maggiore aumenta considerevolmente il rischio di danneggiare l'impianto elettrico.

Se un fusibile si guasta ripetutamente, è probabile che ci sia un guasto di natura elettrica. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Olio motore

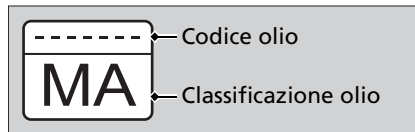
Il consumo e la qualità dell'olio motore peggiorano in base alle condizioni di guida e al trascorrere del tempo.
Controllare regolarmente il livello dell'olio e, se necessario, rabboccare con olio motore consigliato. L'olio sporco o vecchio deve essere cambiato quanto prima.

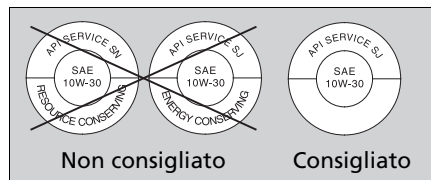
Selezione dell'olio motore

Per l'olio motore raccomandato, vedere "Specifiche tecniche." ➔ P. 122

Se viene utilizzato un olio motore non originale Honda, controllare l'etichetta per verificare che tale olio soddisfi tutti gli standard seguenti:

- Standard JASO T 903*1: MA
- Standard SAE*2: 10W-30
- Classificazione API*3: SG o superiore

*1. Lo standard JASO T 903 è un indice per gli oli motore per motori a 4 tempi. Esistono due classi: MA e MB. Per esempio, l'etichetta seguente indica la classificazione MA.

*2. Lo standard SAE classifica gli oli in base alla viscosità.

*3. La classificazione API specifica il livello di qualità e prestazioni degli oli motore. Utilizzare olio di tipo SG o superiore, ad eccezione dell'olio contrassegnato come "a risparmio energetico" o "a conservazione delle risorse" sul simbolo circolare di servizio API.

Liquido freni (liquido frizione)

Non aggiungere o cambiare il liquido freni, ad eccezione di casi di emergenza. Utilizzare sempre liquido freni nuovo proveniente da un contenitore sigillato. Se viene aggiunto liquido, fare eseguire quanto prima la manutenzione dell’impianto freni presso il concessionario.

AVVISO

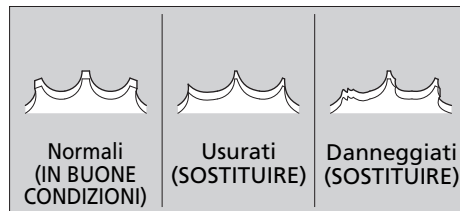
Il liquido freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate.
Eliminare immediatamente le fuoriuscite e lavare accuratamente.

Liquido freni consigliato:
Liquido freni DOT 4 Honda o equivalente

Catena di trasmissione

Controllare e lubrificare regolarmente la catena di trasmissione. Controllare la catena più frequentemente se si guida su strade dissestate, ad alta velocità, oppure con rapide accelerazioni ripetute.

Se la catena non si muove regolarmente, produce rumori inusuali, presenta rulli danneggiati, perni allentati, O-ring mancanti o attorcigliamenti, farla controllare dal concessionario.

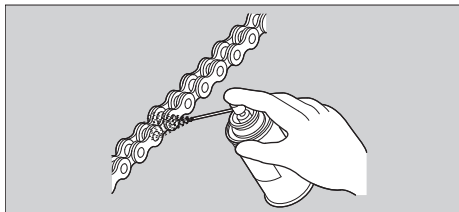
Controllare inoltre l'ingranaggio motore e l'ingranaggio della ruota posteriore. Se i denti sono usurati o danneggiati, far controllare l'ingranaggio dal concessionario.

AVVISO

L'utilizzo di una nuova catena con ingranaggi usurati provoca la rapida usura della catena.

Pulizia e lubrificazione

Dopo aver controllato il lasco, pulire la catena e gli ingranaggi ruotando la ruota posteriore. Utilizzare un panno pulito e un detergente per catene adatto per le catene con O-ring, oppure un detergente neutro. Se la catena è sporca, utilizzare una spazzola morbida.
Al termine della pulizia, asciugare e lubrificare con il lubrificante consigliato.

Lubrificante consigliato:

Lubrificante per catene di trasmissione progettato specificamente per catene con O-ring
Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90

Non utilizzare pulitori a vapore, aspiratori ad alta pressione, spazzole metalliche, solventi volatili quali carburante e benzene, detergenti abrasivi, detergenti per catene o lubrificanti NON specifici per catene con O-ring, poiché potrebbero danneggiare le guarnizioni degli O-ring di gomma.
Non versare il lubrificante sui freni o sui pneumatici.
Non utilizzare quantità eccessive di lubrificante per catene, per evitare di spruzzarlo sui propri indumenti e sulla motocicletta.

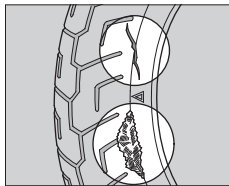
Sfiato basamento

Quando si guida sotto la pioggia, a pieno gas o dopo che la motocicletta è stata lavata o ribaltata, eseguire più frequentemente la manutenzione. Effettuare la manutenzione se nella sezione trasparente del tubo di scarico è possibile vedere uno strato di deposito. ➔ P. 79
Se il tubo di scarico tracima, il filtro aria potrebbe essere contaminato dall'olio motore, compromettendo la performance del motore.

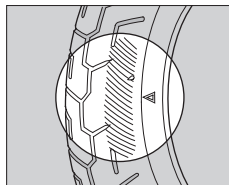
Pneumatici (controllo/sostituzione)

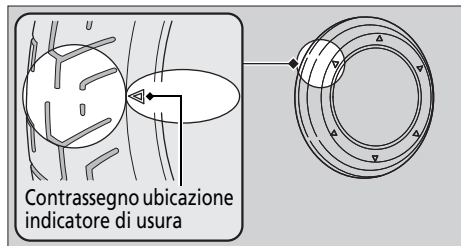
Controllo della pressione

Controllare visivamente i pneumatici e utilizzare un manometro per controllarne la pressione almeno una volta al mese o ogni volta che i pneumatici sembrano sgonfi. Controllare sempre la pressione a pneumatici freddi.

Verifiche di eventuali danni

Controllare se i pneumatici sono tagliati, fessurati o incrinati in modo da esporre tessuti interni, o se sono presenti chiodi o altri corpi estranei conficcati sui lati o sul battistrada. Controllare anche se sono presenti protuberanze o rigonfiamenti sulle pareti laterali dei pneumatici.

Verifica di un'eventuale usura anomala

Controllare se i pneumatici mostrano segni di usura anomala sulla superficie di contatto.

Controllo della profondità dei battistrada

Controllare gli indicatori di usura dei battistrada. Se sono visibili, sostituire immediatamente i pneumatici. Per una guida sicura, è necessario sostituire i pneumatici quando viene raggiunta l'altezza minima dei battistrada.

⚠ATTENZIONE

Guidare con pneumatici eccessivamente usurati o con un gonfiaggio non corretto può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o morte.

Rispettare tutte le istruzioni contenute nel presente manuale d'uso relative a gonfiaggio e manutenzione dei pneumatici.

Germania

Le leggi in vigore in Germania proibiscono l'uso di pneumatici aventi una profondità di battistrada inferiore a 1,6 mm.

Fare sostituire i pneumatici presso il concessionario.
Per i pneumatici raccomandati, la pressione e l'altezza minima del battistrada, vedere "Specifiche tecniche." ➔ P. 122

Seguire queste linee guida ogni volta che vengono sostituiti i pneumatici.

- Utilizzare pneumatici raccomandati o equivalenti della stessa misura, dettagli costruttivi e indici di velocità e carico.
- Dopo aver installato le ruote, equilibrarle con contrappesi di equilibratura originali Honda o equivalenti.

CB1100A

- Non installare camere d'aria nei pneumatici senza camera d'aria della motocicletta. Un eccessivo accumulo di calore può causare lo scoppio della camera d’aria.
- Utilizzare solo pneumatici senza camera d'aria su questa motocicletta. I cerchi sono progettati per pneumatici senza camera d’aria e, in caso di brusche accelerazioni o frenate, un pneumatico con camera d’aria può slittare sul cerchio e causare il rapido sgonfiaggio del pneumatico.

CB1100SA

- Ricordarsi di sostituire anche la camera d'aria ogni volta in cui si sostituisce un pneumatico. Probabilmente, la vecchia camera d'aria sarà dilatata e potrebbe cedere qualora installata su un nuovo pneumatico.

⚠ATTENZIONE

L'installazione di pneumatici non corretti sulla motocicletta può comprometterne il controllo e la stabilità, con il rischio di causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o morte.

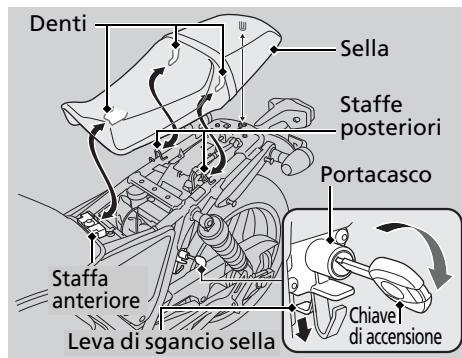
Utilizzare pneumatici delle dimensioni e del tipo raccomandati in questo manuale d’uso.

Kit attrezzi

Il kit attrezzi si trova sotto la sella. ➔P. 41

Grazie agli attrezzi contenuti nel kit, è possibile eseguire alcune riparazioni, regolazioni di minore entità e sostituzioni di componenti ai bordi della strada.

- Impugnatura cacciavite
- Prolunga
- Chiave a dente
- Chiave esagonale da 6 mm
- Chiave esagonale da 5 mm
- N. 2 cacciaviti Phillips
- N. 2 cacciaviti
- Estrattore per fusibili

Sella

Rimozione

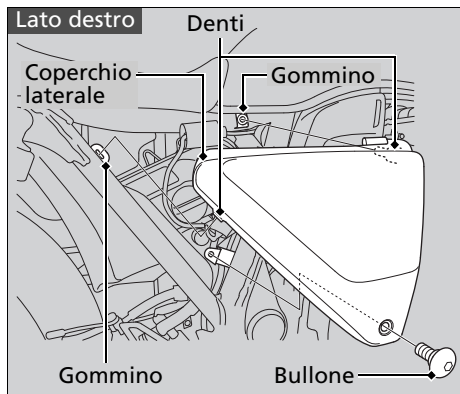
1. Inserire la chiave di accensione nel portacasco e ruotarlo in senso orario.
2. Tirare verso il basso la leva di sgancio sella per sganciare la sella.
3. Tirare la sella all'indietro e verso l'alto.

Installazione

1. Inserire i denti anteriori e posteriori nelle staffe anteriori e posteriori del telaio.
2. Premere in avanti e verso il basso la parte posteriore della sella finché si blocca in posizione. Verificare che la sella sia saldamente bloccata in posizione tirandola leggermente verso l'alto.

La sella si blocca automaticamente quando viene chiusa. Non lasciare la chiave nel vano sottosella.

Coperchio laterale

Per la manutenzione del filtro dell'aria occorre rimuovere il coperchio destro.
Per la manutenzione del fusibile occorre rimuovere il coperchio destro.

La sostituzione delle carenature laterali destra e sinistra può essere eseguita nello stesso modo.

Rimozione

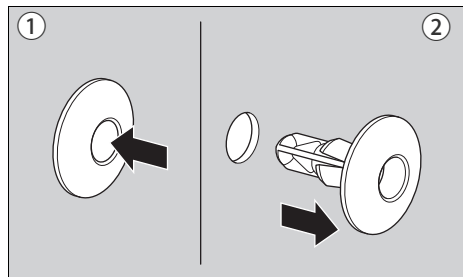
1. Rimuovere il bullone.
2. Estrarre delicatamente i denti dagli occhielli di gomma.
3. Rimuovere il coperchio laterale.

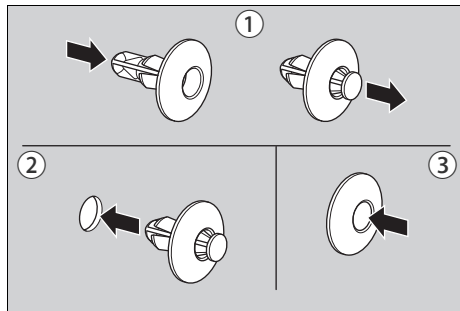
Installazione

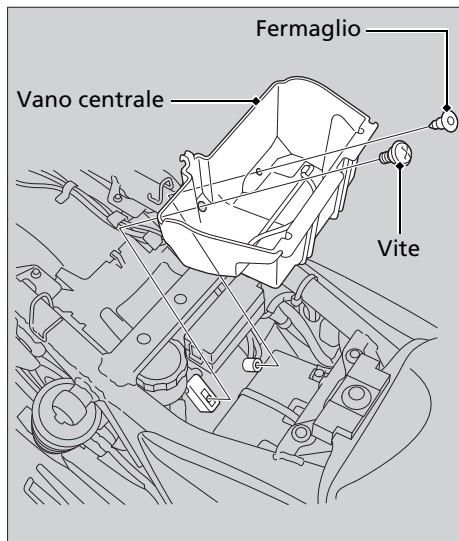
Installare i componenti nell’ordine inverso rispetto alla rimozione.

Fermaglio

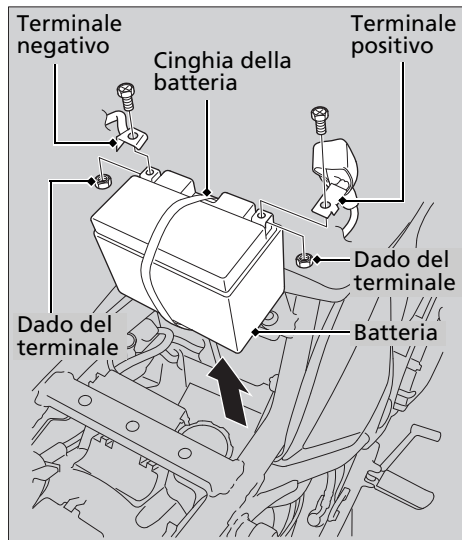
Per rimuovere la batteria è necessario rimuovere il fermaglio.

Rimozione

1. Premere verso il basso in corrispondenza del perno centrale per sganciare il dispositivo di bloccaggio.
2. Estrarre il fermaglio dal foro.

Installazione

1. Premere la parte inferiore del perno centrale.
2. Inserire il fermaglio nel foro.
3. Premere verso il basso in corrispondenza del perno centrale per bloccare il fermaglio.

Batteria

Rimozione

Verificare che il commutatore di accensione sia in posizione OFF.

1. Rimuovere la sella. ➔ P. 58
2. Rimuovere il kit attrezzi.
3. Rimuovere la vite e il fermaglio. ➔ P. 60
4. Rimuovere il vano centrale.

5. Scollegare il terminale negativo ⊖ dalla batteria.
6. Scollegare il terminale positivo ⊕ dalla batteria.
7. Rimuovere la batteria sollevando la cinghia della batteria con una mano e mantenendo la batteria con l'altra. Fare attenzione a non far cadere i dadi dei terminali.

Installazione

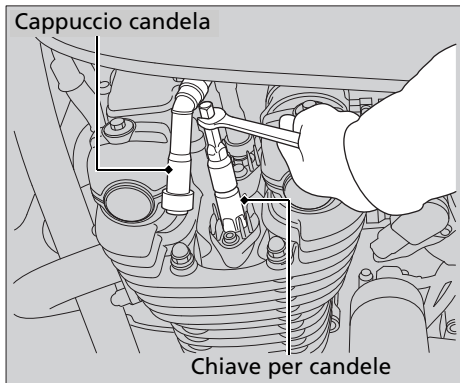
Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione. Collegare sempre per primo il terminale positivo ⊕. Verificare che bulloni e dadi siano correttamente serrati. Regolare l'orologio dopo aver ricollegato la batteria, poiché la disconnessione della batteria altera l'impostazione dell'orologio.
Per una gestione corretta della batteria, vedere "Elementi essenziali della manutenzione." P. 49
"Batteria guasta" P. 99

Controllo delle candele

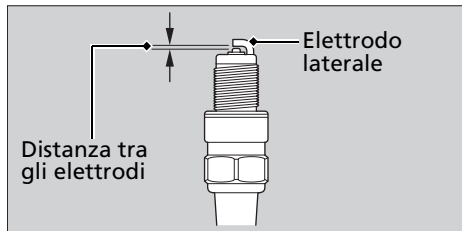
Per le candele consigliate, vedere “Specifiche tecniche.” ➜ P. 122

Utilizzare esclusivamente il tipo di candele del grado termico raccomandato.

AVVISO
L’utilizzo di candele di grado termico non corretto può danneggiare il motore.

1. Scollegare le i cappucci dalle candele.
2. Eliminare lo sporco dalla zona attorno alle basi delle candele.
3. Rimuovere le candele utilizzando l'apposita chiave.

4. Controllare se gli elettrodi e la parte centrale in porcellana presentano tracce di sporco, erosione o imbrattamento da carbonio.
   - Se vi sono numerose tracce di erosione o depositi, sostituire la candela.
   - Pulire la candela che presenta tracce di carbonio o sporca con un apposito detergente, oppure utilizzare una spazzola metallica.

5. Controllare la distanza tra gli elettrodi con uno spessimetro a filo.
▶ Se è necessario regolare, piegare con cautela gli elettrodi laterali.

La distanza deve essere:
da 0,80 a 0,90 mm

6. Verificare che la rondella della candela sia in buone condizioni.

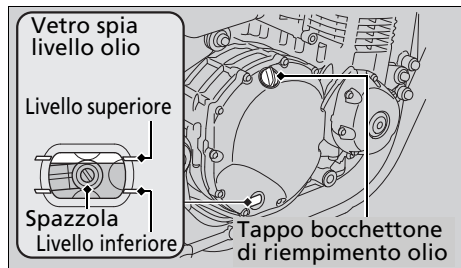
7. Con la rondella della candela installata, avvitare manualmente la candela per evitare di rovinare i filetti.

8. Serrare la candela:
- Se la vecchia candela è in buone condizioni:
  1/5 di giro dopo l'alloggiamento
- Se si installa la nuova candela, serrarla due volte per evitarne l'allentamento:
  a) Innanzitutto, serrare la candela:
     NGK: 1/4 di giro dopo l'alloggiamento.
  b) Quindi, allentare la candela.
  c) Infine, serrare nuovamente la candela:
     1/5 di giro dopo l'alloggiamento.

AVVISO
Se le candele non sono serrate correttamente, il motore potrebbe subire danni. Se una candela è eccessivamente allentata, un pistone potrebbe subire danni. Se una candela è eccessivamente serrata, le filettature potrebbero subire danni.

9. Reinstallare i cappucci delle candele. Non pizzicare i cavi o i fili.

Controllo dell’olio motore

1. **1.** Appoggiare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. **2.** Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
3. **3.** Portare il commutatore di accensione in posizione OFF, spegnere il motore ed attendere 2 o 3 minuti.
4. **4.** Controllare se il livello dell'olio è compreso tra i contrassegni di livello superiore e inferiore nel vetro spia livello olio.
   ▶Se necessario, pulire il vetro spia ruotando la spazzola.

Aggiunta di olio motore

Se il livello dell’olio motore è inferiore o vicino al contrassegno di livello inferiore, aggiungere l’olio motore raccomandato. ➡ P. 51

1. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio. Aggiungere l’olio raccomandato finché raggiunge il contrassegno di livello superiore.
  - ▶ Controllare il livello dell'olio posizionando la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e in piano.
  - ▶ Non superare il contrassegno di livello superiore.
  - ▶ Verificare che non penetrino corpi estranei nell’apertura del bocchettone di riempimento olio.
  - ▶ Eliminare immediatamente le fuoriuscite.

2. Reinstallare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento olio.

AVVISO

Rifornire di olio in modo eccessivo o guidare con una quantità insufficiente di olio più causare danni al motore. Non mischiare oli di grado e marca differenti. Possono compromettere la lubrificazione e il funzionamento corretto della frizione.

Per l’olio raccomandato e le linee guida relative alla selezione dell’olio, vedere “Elementi essenziali della manutenzione.” ➡ P. 51

Cambio di olio motore e filtro

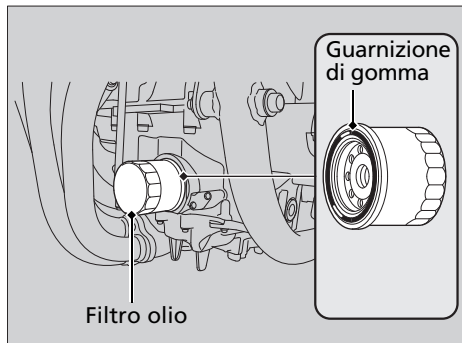
Il cambio dell'olio e del filtro richiedono attrezzi speciali. Raccomandiamo che la manutenzione della motocicletta venga eseguita presso il concessionario.

Utilizzare un filtro olio originale Honda o equivalente specifico per il modello.

AVVISO

L'utilizzo di un filtro olio non corretto può causare gravi danni al motore.

1. Appoggiare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
3. Portare il commutatore di accensione in posizione OFF, spegnere il motore ed attendere 2 o 3 minuti.
4. Collocare un contenitore sotto il bullone di scarico.
5. Per scaricare l'olio, rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio, il bullone di scarico e la rondella di tenuta.

6. Rimuovere il filtro olio con una chiave per filtri e lasciare scaricare l'olio residuo. Controllare che la precedente guarnizione non sia attaccata al motore.
   ▶Eliminare l'olio e il filtro in un centro di riciclaggio autorizzato.

7. Applicare un sottile strato di olio motore sulla guarnizione di gomma del nuovo filtro olio.
8. Installare un nuovo filtro olio e serrare.

Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m).

9. Installare una nuova rondella di tenuta sul bullone di scarico. Serrare il bullone di scarico.

Coppia: 30 N·m (3,1 kgf·m)

10. Riempire il basamento con l'olio consigliato (P. 51) e installare il tappo del bocchettone di riempimento olio.

Quantità di olio richiesta
Al cambio dell'olio e del filtro olio motore:
3,9 litri
Al solo cambio dell’olio:
3,8 litri

11. Controllare il livello dell’olio. P. 65
12. Controllare che non ci siano perdite di olio.

Controllo del liquido freni

1. Appoggiare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. Lato anteriore Controllare che il serbatoio del liquido freni sia in posizione orizzontale e che il livello del liquido sia superiore al contrassegno di livello LOWER.
3. Lato posteriore Rimuovere la sella. P. 58
4. Lato posteriore Controllare che il serbatoio del liquido freni sia in posizione orizzontale e che il livello sia compreso tra i contrassegni di livello LOWER e UPPER.

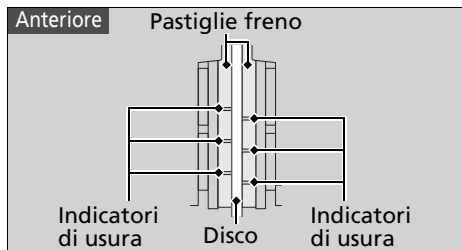
Se il livello del liquido freni in uno dei serbatoi è inferiore al contrassegno di livello LOWER o il gioco della leva e del pedale del freno sono eccessivi, controllare se le pastiglie del freno sono usurate. Se le pastiglie del freno non sono usurate, è molto probabile che ci siano perdite. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Controllo delle pastiglie del freno

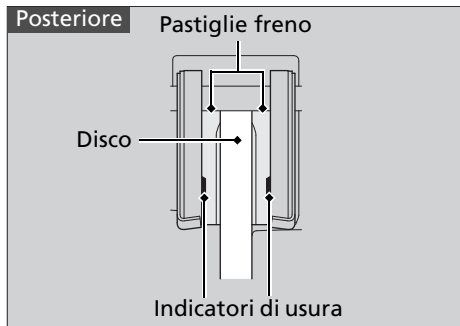
Controllare le condizioni degli indicatori di usura delle pastiglie del freno.

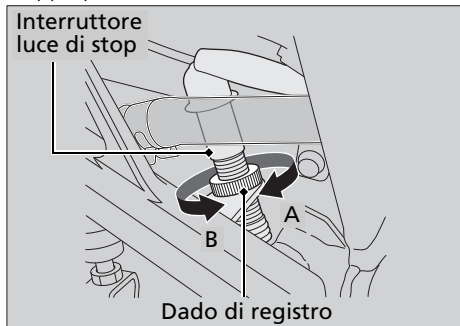
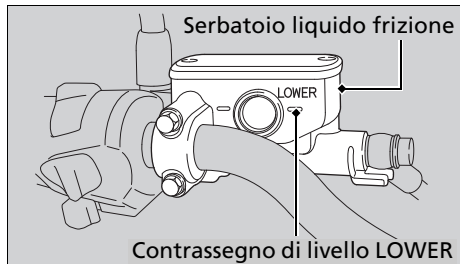
Anteriore Se una pastiglia è usurata fino al fondo dell'indicatore devono essere sostituite tutte le pastiglie.

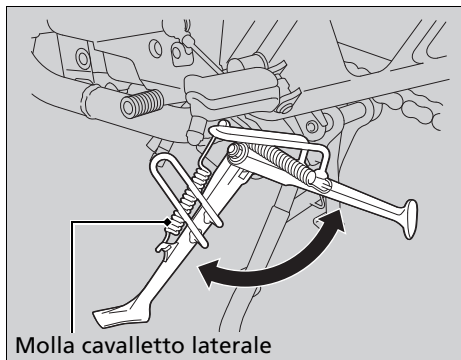
Posteriore Se una pastiglia è usurata fino all'indicatore, devono essere sostituite tutte le pastiglie.

1. **Lato anteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte anteriore della pinza del freno.
   ▶ Controllare sempre le pinze sinistra e destra.

2. **Lato posteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte posteriore destra della motocicletta.

Se necessario, fare sostituire le pastiglie dal concessionario.

Sostituire sempre contemporaneamente le pastiglie sinistra e destra del freno.

Regolazione dell'interruttore della luce di stop

Controllare il funzionamento dell'interruttore della luce di stop. Ruotare il dado di registro in direzione A se l'interruttore entra in funzione troppo tardi, oppure ruotarlo in direzione B se l'interruttore entra in funzione troppo presto.

Controllo del liquido frizione

1. Appoggiare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. Controllare che il tappo del serbatoio del liquido della frizione sia in posizione orizzontale e che il livello del liquido sia superiore al contrassegno di livello LOWER.

Se il livello del liquido è basso o se vengono rilevate perdite, oppure se i tubi flessibili e i raccordi sono fessurati o deteriorati, fare eseguire la manutenzione della frizione dal concessionario.

Cavalletto laterale

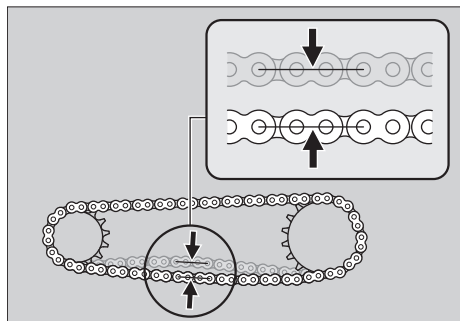
1. Appoggiare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. Controllare che il cavalletto laterale funzioni regolarmente. Se il cavalletto laterale è duro o cigola, pulire la zona intorno al perno e lubrificare il bullone del perno con del grasso pulito.
3. Controllare se la molla è danneggiata o allentata.
4. Sedersi sulla motocicletta, mettere il cambio in folle e sollevare il cavalletto laterale.
5. Avviare il motore, tirare la leva della frizione e inserire la marcia.
6. Abbassare completamente il cavalletto laterale. Il motore deve spegnersi quando si abbassa il cavalletto laterale. Se il motore non si spegne, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Controllo del lasco della catena di trasmissione

Controllare il lasco della catena di trasmissione in diversi punti della catena. Se il lasco è diverso nei vari punti, alcune maglie potrebbero essere attorcigliate o grippate. Fare controllare la catena dal concessionario.

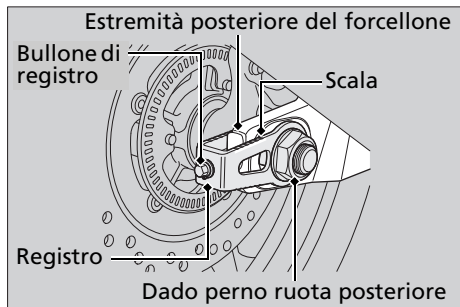
1. Appoggiare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. Spegnere il motore. Portare la trasmissione in folle.
3. Controllare il lasco nella parte inferiore della catena di trasmissione nel punto medio tra gli ingranaggi.

Lasco catena di trasmissione: da 25 a 35 mm

▶Non utilizzare la motocicletta se il lasco è superiore a 50 mm.

4. Ruotare la ruota posteriore e verificare che la catena si muova in modo regolare.
5. Controllare gli ingranaggi. ➔P. 52
6. Installare e lubrificare la catena di trasmissione. ➔P. 53

Registro del lasco della catena di trasmissione

La registrazione della catena richiede l'utilizzo di attrezzi speciali. Fare registrare la catena dal concessionario.

1. Appoggiare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. Spegnere il motore. Portare la trasmissione in folle.
3. Allentare il dado del perno della ruota posteriore.

4. Ruotare i bulloni di registro di un uguale numero di giri fino ad ottenere il lasco corretto della catena di trasmissione.
   Ruotare i bulloni di regolazione in senso antiorario per serrare la catena, o in senso orario per allentarla.
   Regolare il lasco della catena in un punto a metà tra il pignone e la corona della ruota posteriore.
   Controllare il lasco della catena di trasmissione. P. 73
5. Controllare l'allineamento del perno ruota posteriore verificando che l'estremità posteriore del forcellone sia allinata con la scala corrispondente sul registro.
   Entrambe le estremità sinistra e destra del forcellone dovrebbero essere allineate con lo stesso contrassegno sulla scala corrispondente. Se il perno ruota non è allineato correttamente, ruotare il bullone di regolazione sinistro o destro fino a che i contrassegni corrispondono.
6. Serrare il dado del perno della ruota posteriore.

   Coppia: 93 N·m (9,5 kgf·m).

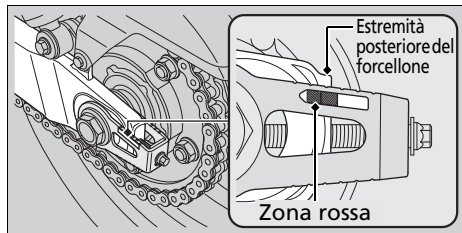
7. Serrare leggermente i bulloni di regolazione.
8. Controllare nuovamente il lasco della catena di trasmissione.

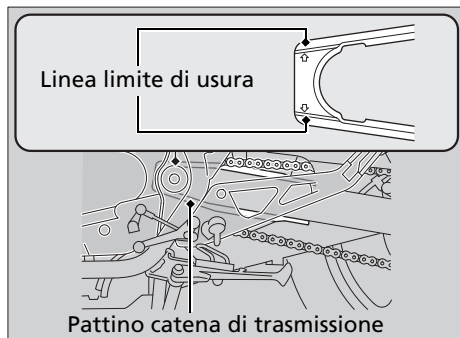
Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto.
Un montaggio non corretto può portare a una diminuzione della capacità frenante.

Controllo dell'usura della catena di trasmissione

Durante la registrazione, controllare l'indicatore di usura della catena di trasmissione. Se la zona rossa sull'etichetta è allineata con l'estremità posteriore del forcellone dopo che la tensione della catena è stata correttamente regolata, la catena è usura in misura eccessiva e deve essere sostituita.

Catena di trasmissione sostitutiva:
DID50VA11 o RK50HFOZ6

Se necessario, fare sostituire la catena di trasmissione dal concessionario.

Controllo del pattino della catena di trasmissione

Controllare le condizioni del pattino della catena di trasmissione. Se il pattino della catena di trasmissione è usurato fino alla linea del limite di usura, sostituirlo. Se necessario, fare sostituire il pattino della catena di trasmissione dal concessionario.

Sostituzione/pulizia della cartuccia del filtro aria

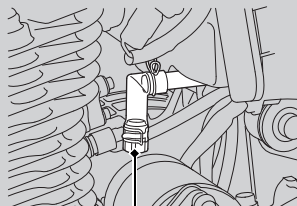
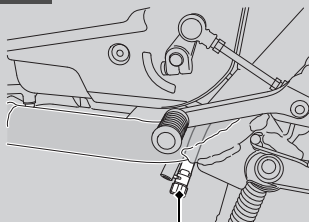
Utilizzare una cartuccia del filtro aria originale Honda o equivalente specifica per il modello.

AVVISO
L'utilizzo di una cartuccia del filtro aria non corretta può causare gravi danni al motore.

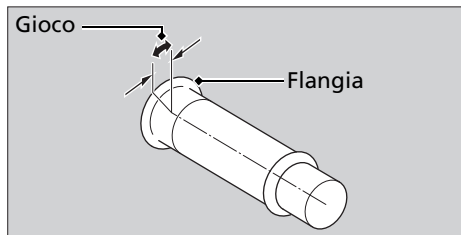
1. Rimuovere il coperchio laterale destro.
P. 59
2. Rimuovere le viti di fissaggio e il coperchio dell'alloggiamento del filtro dell'aria.
3. Estrarre l'elemento del filtro dell'aria e verificare che non sia danneggiato.
   - ▶Asportare la polvere residua con un getto di aria compressa dall'esterno dell'elemento del filtro dell'aria.
   - ▶Sostituire la cartuccia del filtro dell'aria se è eccessivamente sporca, lacerata o danneggiata.

4. Pulire accuratamente la parte interna della scatola del filtro aria.
5. Installare la cartuccia del filtro aria.
6. Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Pulizia dello sfiato del basamento

1. Rimuovere il tappo del tubo di sfiato del basamento dal tubo.
2. Scaricare i depositi in un contenitore adeguato.
3. Installare il tappo del tubo di sfiato del basamento.

Controllo dell’acceleratore

Con il motore spento, controllare che l’acceleratore ruoti regolarmente dalla posizione completamente chiusa alla posizione completamente aperta in tutte le posizione dello sterzo e che il gioco dell’acceleratore sia corretto. Se l'acceleratore non si muove regolarmente, non ritorna automaticamente in posizione o se il cavo è danneggiato, fare controllare la motocicletta dal concessionario.

Gioco in corrispondenza della flangia della manopola dell’acceleratore:
da 2 a 3 mm.

Regolazione delle leve della frizione e del freno

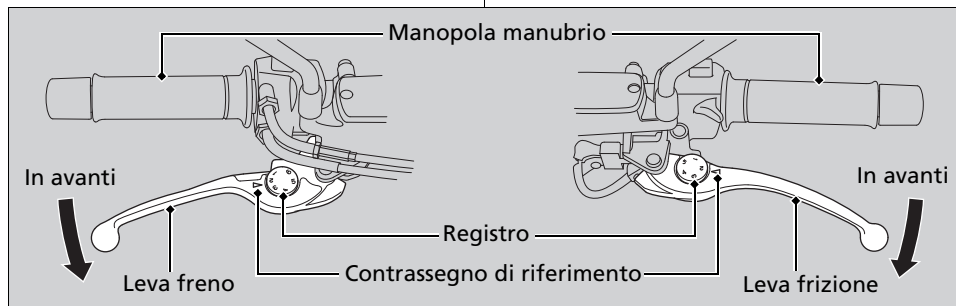
È possibile regolare la distanza tra la punta della leva della frizione e la manopola del manubrio e tra la punta della leva del freno e la manopola del manubrio.

Metodo di regolazione

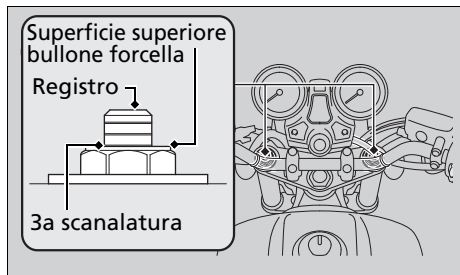
Ruotare il registro finché i numeri si allineano con il contrassegno di riferimento spingendo la leva in avanti nella posizione desiderata.

Dopo la regolazione e prima di iniziare la guida, controllare che le leve funzionino correttamente.

AVVISO

Non ruotare il registro oltre i limiti.

Regolazione della sospensione anteriore

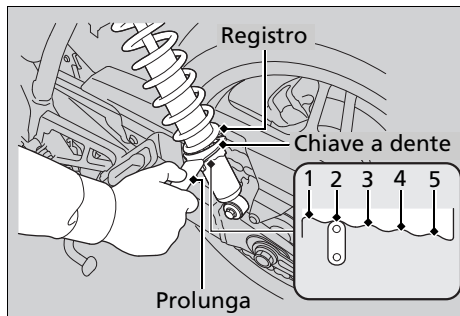
Precarico della molla

È possibile registrare il precarico della molla attraverso il registro, per adattarlo al carico o alla superficie stradale. Ruotare in senso orario per aumentare il precarico della molla (più duro), oppure ruotare in senso antiorario per diminuire il precarico della molla (più morbido). La posizione standard è la terza scanalatura dall'alto allineata con la superficie superiore dei bulloni della forcella.

AVVISO

Non ruotare il registro oltre i limiti.
Regolare sia la forcella sinistra sia la forcella destra allo stesso precarico della molla.

Regolazione della sospensione posteriore

Precarico della molla

È possibile registrare il precarico della molla attraverso il registro, per adattarlo al carico o alla superficie stradale. Utilizzare una chiave a dente e una prolunga per ruotare il registro. Portarlo in posizione 1 per diminuire il precarico della molla (più morbido) oppure in una posizione da 3 a 5 per aumentare il precarico della molla (più duro). La posizione standard è 2.

AVVISO

Non ruotare il registro oltre i limiti.
Regolare sia l'ammortizzatore sinistro sia l'ammortizzatore destro allo stesso precarico della molla.

Registrazione del puntamento del faro

Per un corretto allineamento, è possibile regolare il puntamento verticale del faro.
Allentare i bulloni e spostare come necessario la sede del faro.
Serrare i bulloni dopo la regolazione.
Osservare le leggi e le normative vigenti.

Ricerca guasti

Il motore non si avvia (la spia HISS rimane accesa)

Il motorino di avviamento funziona ma il motore non si avvia

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore ➔ P. 36
- Controllare che ci sia carburante nel serbatoio
- Controllare se la spia guasti (MIL) dell'impianto PGM-FI è accesa
  - ▶ Se la spia è accesa, contattare quanto prima il concessionario.
- Controllare se la spia HISS rimane accesa
  - ▶ Portare il commutatore di accensione in posizione OFF e rimuovere la chiave. Reinserire le chiave, quindi portare il commutatore di accensione in posizione ON. Se la spia rimane accesa, controllare quanto segue:
    Controllare se c'è un'altra chiave con sistema di immobilizzazione (compresa la chiave di scorta) vicina al commutatore di accensione.
    Controllare se ci sono guarnizioni metalliche o adesivi sulla chiave.
    Se la spia HISS rimane accesa, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Il motorino di avviamento non funziona

Controllare quanto segue:

- Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione (Run) ➔ P. 34
- Controllare se un fusibile è bruciato ➔ P. 104
- Controllare se i collegamenti della batteria sono allentati o se i terminali della batteria sono corrosi ➔ P. 61
- Controllare le condizioni della batteria ➔ P. 99

Se il problema persiste, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Surriscaldamento (la spia alta temperatura olio è accesa)

La spia alta temperatura olio potrebbe accendersi quando il motore gira al minimo o quando si marcia velocità molto basse per lunghi periodi di tempo in presenza di temperature dell'aria elevate.
Se la spia si accende durante la marcia o con il motore al minimo, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. Se la spia rimane accesa, oppure si riaccende, portare la motocicletta al proprio concessionario appena possibile.

AVVISO
Se si continua a guidare oppure a far girare il motore al minimo con la spia accesa si rischia di causare gravi danni al motore.

Spia bassa pressione olio

Se la spia bassa pressione olio si accende, portarsi in sicurezza ai bordi della strada e spegnere il motore.

AVVISO
Proseguire la guida con una bassa pressione dell'olio può causare gravi danni al motore.

1. Controllare il livello dell'olio motore e aggiungere olio se necessario. ➔ P. 65
2. Avviare il motore.
   ▶ Proseguire la guida solo se la spia bassa pressione olio si spegne.

Un'accelerazione rapida può causare l'accensione temporanea della spia bassa pressione olio, specialmente se il livello dell'olio si trova in corrispondenza o vicino al limite inferiore.
Se la spia bassa pressione olio rimane accesa anche se il livello dell'olio è corretto, spegnere il motore e contattare il concessionario.

Se il livello dell'olio motore diminuisce rapidamente, la motocicletta può avere una perdita o un altro grave problema. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata)

Se la spia si accende durante la guida, è possibile che l’impianto PGM-FI abbia un grave problema. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima la motocicletta presso il concessionario.

Spia sistema ABS (sistema frenante antibloccaggio)

Se si verifica uno dei seguenti casi di funzionamento della spia, l'impianto freni può avere un grave problema. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima la motocicletta dal concessionario.

- La spia si accende o inizia a lampeggiare durante la guida.
- La spia non si accende quando il commutatore di accensione è in posizione ON.
- La spia non si spegne a velocità inferiori a 10 km/h.

Se la spia del sistema ABS rimane accesa, i freni continuano a funzionare nel modo tradizionale, ma senza la funzione antibloccaggio.

La spia del sistema ABS può lampeggiare se viene ruotata la ruota posteriore con la motocicletta sollevata da terra. In questo caso, portare il commutatore di accensione in posizione OFF, quindi nuovamente in posizione ON. La spia ABS si spegne quando la velocità raggiunge i 30 km/h.

Foratura pneumatico

La riparazione di una foratura o la rimozione di una ruota richiedono attrezzi speciali ed esperienza tecnica. Consigliamo di fare eseguire questo tipo di intervento presso il concessionario.
Dopo una riparazione di emergenza, fare controllare/sostituire il pneumatico presso il concessionario.

Riparazione di emergenza utilizzando il kit di riparazione pneumatici (CB1100A)

Se il pneumatico ha una foratura di piccola entità, è possibile eseguire una riparazione di emergenza utilizzando un kit di riparazione per pneumatici senza camera d’aria.
Seguire le istruzioni contenute nel kit di riparazione di emergenza dei pneumatici.
Guidare la motocicletta con un una riparazione provvisoria del pneumatico è molto rischioso. Non superare i 50 km/h. Fare sostituire quanto prima il pneumatico presso il concessionario.

⚠ATTENZIONE

Guidare la motocicletta con un una riparazione provvisoria del pneumatico può essere rischioso. Se la riparazione temporanea cede, è possibile essere coinvolti in un incidente con conseguenti lesioni gravi o morte.

Se si rende necessaria la guida con una riparazione provvisoria del pneumatico, guidare lentamente e con grande attenzione, senza superare i 50 km/h fino alla sostituzione del pneumatico.

Riparazione e sostituzione della camera d'aria (CB1100SA)

Se una camera d'aria è forata o danneggiata, sostituirla quanto prima. Una camera d'aria riparata potrebbe non essere affidabile quanto una camera d'aria nuova e potrebbe non funzionare correttamente durante la guida.
Se è necessario eseguire una riparazione provvisoria con una toppa o con un sigillante in spray, guidare con cautela a velocità ridotta e far sostituire la camera d'aria prima di utilizzare nuovamente il veicolo.
Ogniqualvolta la camera d'aria viene sostituita, il pneumatico deve essere controllato con attenzione come descritto.

⚠ATTENZIONE

Guidare la motocicletta con un una riparazione temporanea del pneumatico o della camera d'aria può essere rischioso. Se la riparazione temporanea cede, è possibile essere coinvolti in un incidente con conseguenti lesioni gravi o morte.

Se si rende necessaria la guida con una riparazione temporanea del pneumatico o della camera d'aria, guidare lentamente e con grande attenzione, senza superare i 50 km/h fino alla sostituzione del pneumatico e della camera d'aria.

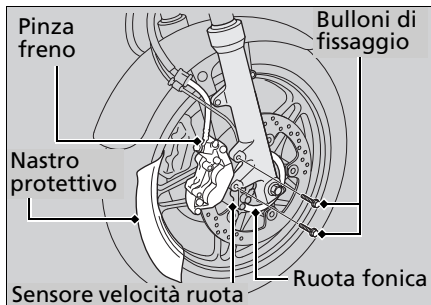
Rimozione delle ruote

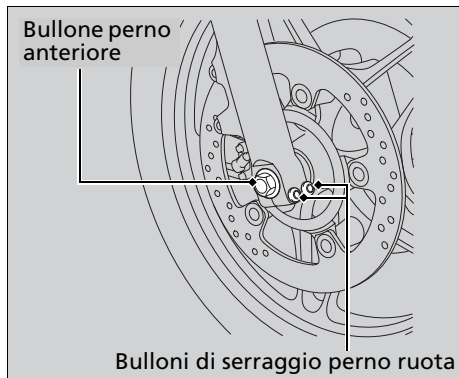
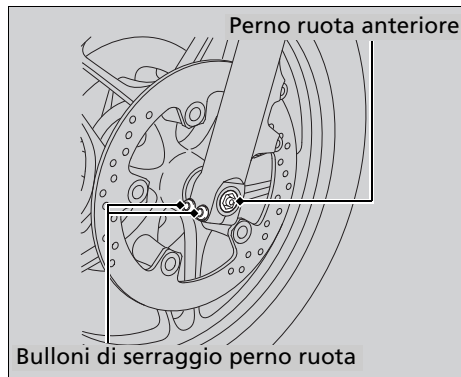
Seguire queste procedure se si rende necessaria la rimozione di una ruota in seguito ad una foratura.

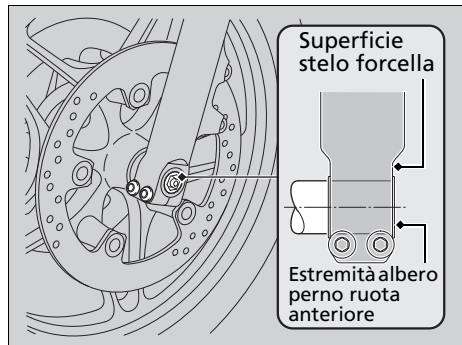
Quando si rimuove e si installa la ruota, non danneggiare il sensore velocità ruota e la ruota fonica.

Ruota anteriore

Rimozione

1. Appoggiare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. Coprire entrambi i lati della ruota anteriore e della pinza del freno con del nastro protettivo o un panno.

3. Sul lato destro, rimuovere i bulloni di fissaggio e la pinza del freno.
4. Sul lato sinistro, rimuovere i bulloni di fissaggio e la pinza del freno.
   ▶Sostenere il gruppo pinza freno in modo che non rimanga sospeso al tubo flessibile del freno. Non torcere il tubo flessibile del freno.
   ▶Evitare che grasso, olio e sporco vengano a contatto con le superfici del disco o delle pastiglie.
   ▶Non azionare la leva del freno dopo aver rimosso la pinza.
   ▶Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante la rimozione.

5. Allentare i bulloni di serraggio lato destro del perno della ruota.
6. Rimuovere il bullone del perno della ruota anteriore.
7. Sostenere saldamente la motocicletta e sollevare la ruota anteriore da terra con un cavalletto di sicurezza o un ponte.

8. Allentare i bulloni di serraggio lato sinistro del perno della ruota.
9. Sul lato sinistro, estrarre l'albero del perno della ruota anteriore e rimuovere i collari laterali e la ruota.

Installazione

1. Installare i collari laterali sulla ruota.
2. Sul lato sinistro, posizionare la ruota tra gli steli della forcella e inserire l'albero del perno della ruota anteriore, con un sottile strato di grasso, attraverso lo stelo sinistro della forcella e il mozzo della ruota.
3. Allineare l'estremità dell'albero del perno della ruota anteriore con la superficie dello stelo della forcella.

4. Serrare i bulloni di serraggio lato sinistro del perno della ruota per bloccare il perno della ruota.
5. Serrare il bullone del perno della ruota.

Coppia: 59 N·m (6,0 kgf·m)

6. Allentare i bulloni di serraggio lato sinistro del perno della ruota.
7. Serrare i bulloni di serraggio del perno della ruota lato destro.

Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m).

8. Installare la pinza destra del freno e serrare i nuovi bulloni di fissaggio.

Coppia: 31 N·m (3,2 kgf·m)

9. Installare la pinza sinistra del freno e serrare i nuovi bulloni di fissaggio.

Coppia: 31 N·m (3,2 kgf·m)

▶Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante l'installazione.
▶Utilizzare nuovi bulloni di fissaggio quando si installa la pinza del freno.

AVVISO
Durante l'installazione delle pinze del freno nelle relative posizioni sugli steli della forcella, posizionare con cautela il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.

10. Abbassare la ruota anteriore a terra.
11. Azionare la leva del freno e il pedale del freno alcune volte. Poi pompare sulla forcella molte volte.
12. Serrare nuovamente i bulloni di serraggio del perno della ruota lato sinistro.

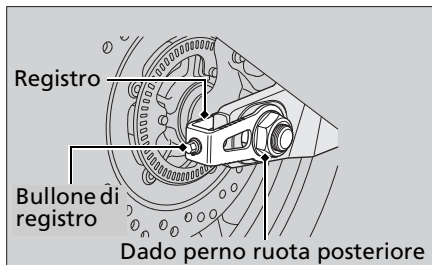
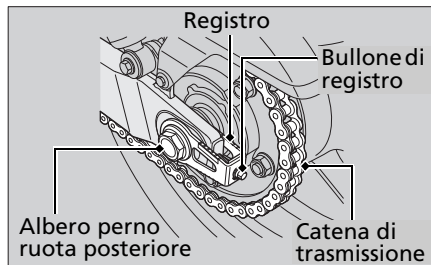
Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m).

13. Sollevare nuovamente la ruota anteriore da terra e controllare che la ruota giri liberamente dopo aver rilasciato il freno.
14. Rimuovere il nastro protettivo o il panno.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto.
Un montaggio non corretto può portare a una diminuzione della capacità frenante.

Ruota posteriore

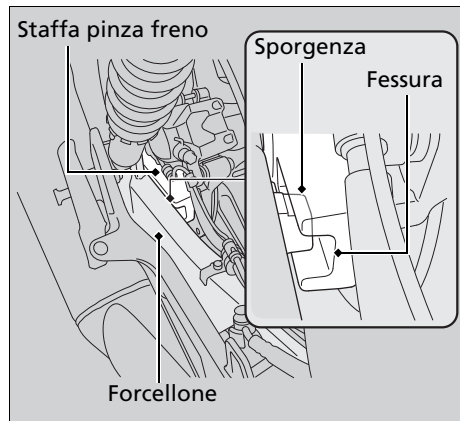
Rimozione

1. Appoggiare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. Allentare il dado del perno della ruota posteriore e i controdadi e ruotare i bulloni di registro per portare completamente in avanti la ruota posteriore ed ottenere il lasco massimo della catena.
3. Rimuovere il dado del perno della ruota posteriore.

4. Rimuovere la catena di trasmissione dall'ingranaggio della ruota posteriore spingendo la ruota posteriore in avanti.
5. Rimuovere il perno posteriore, i regolatori e i bulloni di regolazione.

6. Rimuovere la staffa della pinza del freno, la ruota posteriore e i collari laterali.
   ▶Sostenere il gruppo pinza freno in modo che non rimanga sospeso al tubo flessibile del freno. Non torcere il tubo flessibile del freno.
   ▶Evitare che grasso, olio e sporco vengano a contatto con le superfici del disco o delle pastiglie.
   ▶Non premere il pedale del freno dopo aver rimosso la pinza.

Installazione

1. Per installare la ruota posteriore, invertire la procedura di rimozione.
   ▶Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante l'installazione.

> AVVISO
> Durante l'installazione delle pinze del freno in posizione, montare con cautela il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.

2. Verificare che la sporgenza sul forcellone sia posizionata nella fessura sulla staffa della pinza del freno.

3. Registrare la catena di trasmissione.
➔ P. 74
4. Installare il dado del perno ruota posteriore e serrare il dado.

Coppia: 93 N·m (9,5 kgf·m).

5. Al termine dell'installazione della ruota, premere il pedale del freno diverse volte, quindi controllare nuovamente la distanza tra il supporto della pinza e il disco. Se la distanza non è corretta, non azionare la motocicletta.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto.
Un montaggio non corretto può portare a una diminuzione della capacità frenante.

Batteria guasta

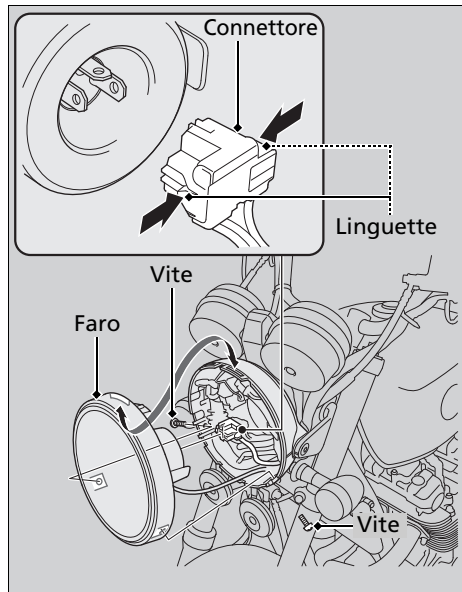
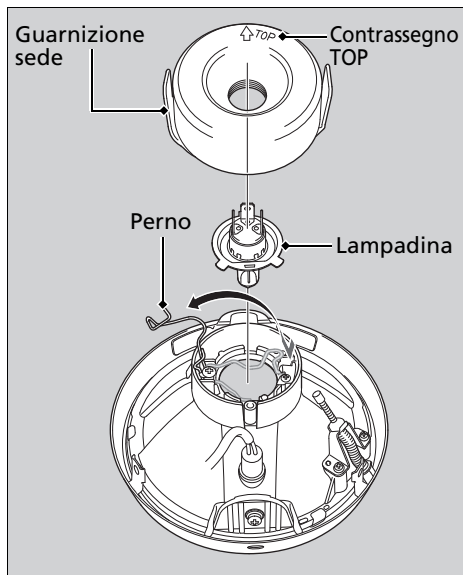
Caricare la batteria utilizzando un caricabatteria per motociclette.
Rimuovere la batteria dalla motocicletta prima dell'operazione di carica.
Non utilizzare un caricabatterie per automobili, in quanto può surriscaldare la batteria della motocicletta e causare danni permanenti.
Se la batteria non si riprende dopo la ricarica, contattare il concessionario.

AVVISO
Non è consigliato l'avviamento con ausilio di cavi utilizzando una batteria per automobili, in quanto può danneggiare l'impianto elettrico della motocicletta.

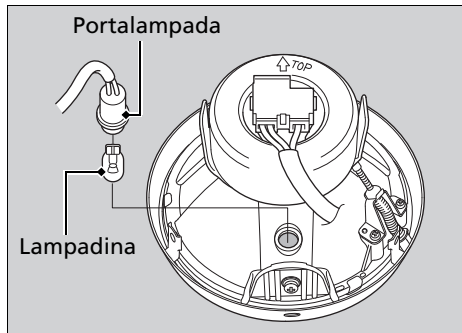
Lampadina bruciata

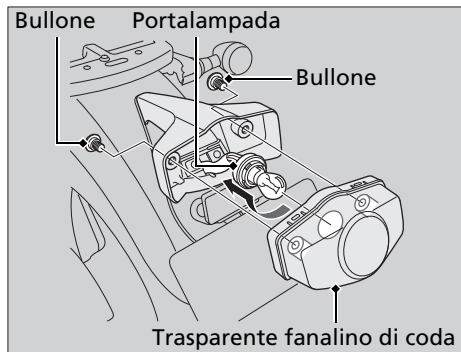
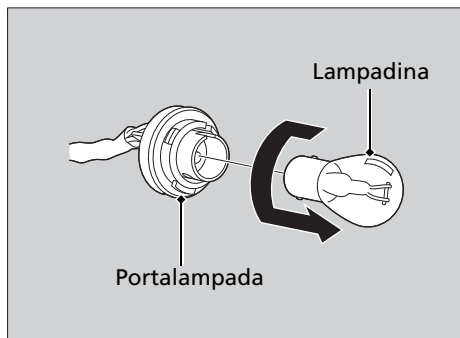
Per sostituire una lampadina bruciata, seguire la procedura riportata di seguito.
Portare il commutatore di accensione in posizione OFF o LOCK.
Lasciare raffreddare la lampadina prima di sostituirla.
Non utilizzare lampadine diverse da quelle specificate.
Controllare se la lampadina di ricambio funziona correttamente prima di mettersi alla guida.

Per la potenza della lampadina, vedere "Specifiche tecniche." ➔ P. 123

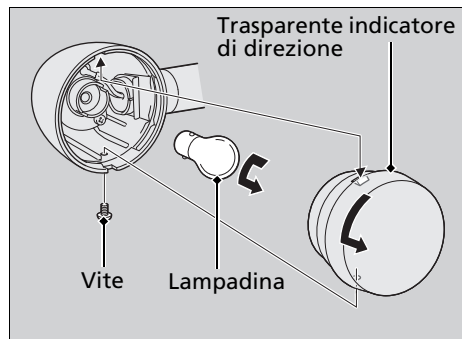
Lampadina faro

1. Rimuovere le viti dalla sede del faro.
2. Tirare delicatamente l'estremità inferiore del faro in avanti fino alla rimozione dello stesso.
3. Scollegare il connettore premendo le linguette.

4. Rimuovere la guarnizione della sede.
5. Premere il perno verso il basso ed estrarre la lampadina senza ruotarla.
6. Installare una nuova lampadina e i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.
   ▶Installare la guarnizione sede con il contrassegno "TOP" rivolto verso l'alto.

Non toccare con le dita la superficie di vetro. Se si tocca la lampadina a mani nude, ripulirla con un panno imbevuto di alcool.

Lampadina luce di posizione

1. Rimuovere il faro. ➔P. 100
2. Estrarre il portalampada senza ruotarlo.
3. Estrarre la lampadina senza ruotarla.
4. Installare una nuova lampadina e i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

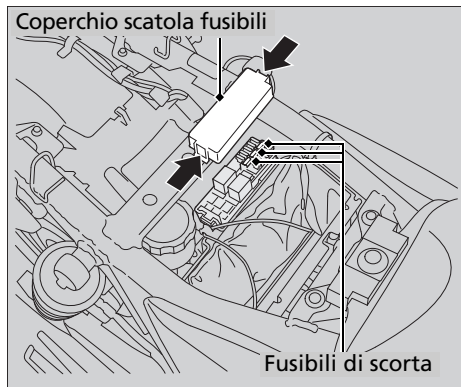
Lampadina luce di stop/fanalino di coda

1. Rimuovere il trasparente del fanalino di coda rimuovendo i bulloni.
2. Girare in senso antiorario il portalampada, quindi estrarlo.

3. Premere leggermente la lampadina e ruotarla in senso antiorario.
4. Installare una nuova lampadina e i componenti nell’ordine inverso rispetto alla rimozione.

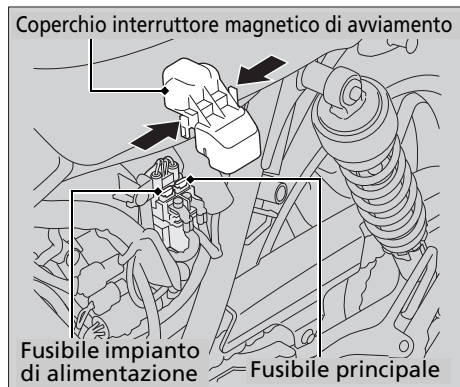
Lampadina indicatori di direzione anteriori/posteriori

1. Rimuovere la vite.
2. Ruotare il trasparente dell'indicatore di direzione in senso antiorario e toglierlo.
3. Premere leggermente la lampadina e ruotarla in senso antiorario.

4. Installare una nuova lampadina e i componenti nell’ordine inverso rispetto alla rimozione.

Fusibile bruciato

Prima di maneggiare i fusibili, vedere "Controllo e sostituzione dei fusibili."
➡ P. 50

Fusibili nella scatola fusibili

1. Rimuovere la sella. ➡ P. 58
2. Rimuovere il coperchio della scatola fusibili.
3. Usando l'estrattore apposito fornito nel kit di attrezzi (➡ P. 57), estrarre i fusibili uno alla volta e controllare se vi è un fusibile bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
4. Reinstallare il coperchio della scatola fusibili.
5. Reinstallare la sella.

Fusibile principale e fusibile dell'impianto di alimentazione

1. Rimuovere il coperchio laterale sinistro. ➡ P. 59
2. Rimuovere il coperchio dell'interruttore magnetico di avviamento.
3. Usando l'estrattore apposito fornito nel kit di attrezzi (➡ P. 57), estrarre il fusibile principale e il fusibile FI uno alla volta e controllare se vi è un fusibile bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
   ▶ I fusibili di scorta si trovano nella scatola fusibili. ➡ P. 104
4. Reinstallare nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

AVVISO

Se un fusibile si guasta ripetutamente, è probabile che ci sia un problema di natura elettrica. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Informazioni

Chiavi

Chiave di accensione

Nella chiave di accensione è integrato uno speciale chip codificato, che consente di avviare il motore solo se il chip viene riconosciuto dall'immobilizzatore (HISS). Maneggiare con cura la chiave per evitare di danneggiare i componenti del sistema HISS.

- Non piegare le chiavi né sottoporle a eccessive sollecitazioni.
- Evitare l'esposizione prolungata alla luce solare o a temperature elevate.
- Non limare, forare né alterarne in alcun modo la forma.
- Non esporre ad oggetti con forte carica magnetica.

Se tutte le copie delle chiavi e la targhetta con il relativo codice vengono smarriti, l'impianto PGM-FI/modulo di comando accensione dovranno essere sostituiti dal proprio concessionario. Per evitare tale inconveniente, tenere sempre a disposizione una copia della chiave.
In caso di smarrimento della chiave, eseguirne subito un duplicato.

Per duplicare la chiave ed effettuare la registrazione con l'impianto HISS della propria moto, presentarsi con chiave di scorta, targhetta con relativo codice e motocicletta presso il proprio concessionario.

Un portachiavi metallico può danneggiare la zona intorno al commutatore di accensione.

Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

Commutatore di accensione

Quando il commutatore di accensione è in posizione ON i fari sono sempre accesi. Se il commutatore di accensione viene lasciato in posizione ON a motore spento, la batteria si scaricherà.
Non girare la chiave durante la guida.

Interruttore di spegnimento motore

Utilizzare l'interruttore di spegnimento motore solo in caso di emergenza. Se l'interruttore di spegnimento motore viene utilizzato durante la guida, il motore si spegnerà improvvisamente, pregiudicando la sicurezza di guida.
Se è necessario spegnere il motore utilizzando l'interruttore di spegnimento motore, portare prima il commutatore di accensione in posizione OFF. In caso contrario, la batteria si scaricherà.

Contachilometri totale

Se l'indicazione sul contachilometri totale supera 999,999, il display continuerà a indicare 999,999.

Contachilometri parziale

Il contachilometri parziale A e B ritorna a 0.0 quando l'indicazione supera 9999.9.

Impianto HISS

L'impianto antifurto Honda (HISS) immobilizza l'impianto di accensione nel caso in cui si tenti di avviare il motore utilizzando una chiave con codice errato. Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione OFF, l'immobilizzatore HISS è sempre attivo, anche se la spia HISS non lampeggia.
Se il commutatore di accensione viene portato in posizione ON con l'interruttore di spegnimento motore in posizione (Run), la spia HISS si accende, per poi spegnersi dopo alcuni secondi a indicare che è possibile avviare il motore.
La spia HISS non si spegne P. 86

La spia HISS lampeggia ogni 2 secondi per 24 ore quando il commutatore di accensione viene portato in posizione OFF.
Per evitare che la spia HISS lampeggi oppure per ripristinarne il lampeggio P. 29

Direttiva CE

L'immobilizzatore è conforme alla Direttiva R & TTE (riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro conformità).

La dichiarazione di conformità alla Direttiva R & TTE verrà consegnata al nuovo proprietario all'atto dell'acquisto. La dichiarazione di conformità dovrà essere conservata in un luogo sicuro. In caso di perdita o mancata consegna della dichiarazione di conformità, contattare il proprio rivenditore.

Solo versione per Sud Africa

Solo versione per Singapore

Complies with
IDA Standards
C080226241

Solo per il Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Borsa portadocumenti

Il manuale d’uso e la documentazione relativa a immatricolazione e assicurazione del mezzo possono essere riposti nella borsa portadocumenti che si trova sotto la sella.

Impianto di esclusione accensione

Un sensore angolo di inclinazione arresta automaticamente il motore e la pompa carburante se la motocicletta cade a terra. Per azzerare il sensore, portare il commutatore di accensione prima in posizione OFF, quindi di nuovo in posizione ON prima di riavviare il motore.

Carburanti contenenti alcool

In alcuni Paesi, sono in commercio carburanti a base di alcool che consentono di ridurre le emissioni e di rispettare le normative antinquinamento. Se si prevede di utilizzare un carburante a base di alcool, verificare che si tratti di carburante senza piombo e con il numero di ottano minimo richiesto.

Le seguenti miscele possono essere utilizzate con la motocicletta:

- Etanolo (alcol etilico) fino al 10% di volume.
  - ▶ La benzina contenente etanolo può essere commercializzata con il nome inglese di Gasohol.

L'utilizzo di benzina contenente più del 10% di etanolo potrebbe:

- Danneggiare la verniciatura del serbatoio del carburante.
- Danneggiare i tubi in plastica della tubazione del carburante.
- Provocare la corrosione del serbatoio del carburante.
- Causare problemi di prestazioni.

AVVISO

L'utilizzo di miscele contenenti percentuali di comburente superiori ai valori ammessi potrebbe danneggiare i componenti in metallo, gomma o plastica dell'impianto di alimentazione.

Se si notano sintomi operativi o problemi di prestazioni indesiderabili, cambiare marca di benzina.

Catalizzatori

Questa motocicletta è dotata di catalizzatori a tre vie. I catalizzatori contengono metalli preziosi che agiscono come elementi catalizzatori innescando reazioni chimiche ad alta temperatura per convertire gli idrocarburi (HC), il monossido di carbonio (CO) e gli ossidi di azoto (NOx) dei gas di scarico in composti meno nocivi.

I catalizzatori difettosi contribuiscono all’inquinamento atmosferico e potrebbero compromettere le prestazioni del motore. Nel caso sia necessario sostituire il catalizzatore, utilizzare un componente di ricambio Honda o un prodotto equivalente.

Seguire queste linee guida per proteggere i catalizzatori della motocicletta.

- Utilizzare sempre carburante senza piombo. L'utilizzo di carburante con piombo danneggia i catalizzatori.
- Mantenere il motore in buone condizioni di funzionamento.
- Fare controllare la motocicletta presso il concessionario se si verificano accensioni irregolari, ritorno di fiamma, stallo o funzionamento irregolare del motore. In questo caso, interrompere la guida e spegnere il motore.

Prendersi cura della propria motocicletta

Una pulizia e una lucidatura frequenti sono importanti per garantire la durata della propria moto Honda nel tempo. Una motocicletta pulita consente di individuare meglio eventuali problemi. In particolare, acqua e sale marino utilizzati per prevenire la formazione di ghiaccio sulle strade favoriscono fenomeni di corrosione. Lavare sempre accuratamente la motocicletta dopo aver guidato lungo strade costiere o trattate con sale.

Lavaggio

Prima di procedere con il lavaggio, lasciare raffreddare motore, silenziatore, freni e altri componenti sottoposti ad alte temperature.

1. Con un tubo da giardino, sciacquare la motocicletta per rimuovere lo sporco non aderente.
2. Se necessario, rimuovere lo sporco servendosi di una spugna o di uno straccio morbido e un detergente delicato.
   ▶ Pulire il trasparente del faro, i pannelli e altri componenti in plastica prestando particolare attenzione a non graffiarli. Evitare di dirigere l’acqua verso il filtro aria, il silenziatore e i componenti elettrici.
3. Sciacquare accuratamente la motocicletta con abbondante acqua e asciugare con un panno morbido e pulito.
4. Una volta asciugata, lubrificare i componenti mobili della motocicletta.
   ▶ Accertarsi di non versare lubrificante sui freni o sui pneumatici. I dischi o le pastiglie del freno contaminati con olio subiscono una notevole riduzione in termini di efficacia frenante e potrebbero quindi provocare incidenti.
5. Al temine del lavaggio e dell'asciugatura della motocicletta, lubrificare immediatamente la catena di trasmissione.
6. Applicare uno strato di cera per prevenire fenomeni di corrosione.
   ▶ Evitare l’uso di prodotti contenenti detergenti aggressivi o solventi chimici. Questi prodotti potrebbero danneggiare i componenti in metallo, plastica o la verniciatura della motocicletta.
   Tenere la cera lontana da pneumatici e freni.

Precauzioni relative al lavaggio

Quando si esegue il lavaggio del veicolo, seguire queste linee guida:

- Non utilizzare sistemi di lavaggio ad alta pressione:
  - ▶ L'utilizzo di idropulitrici ad alta pressione potrebbe danneggiare i componenti mobili e quelli elettrici compromettendone il funzionamento.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il silenziatore:
  - ▶ La presenza di acqua nel silenziatore potrebbe impedire l'avviamento e favorire la formazione di ruggine al suo interno.
- Asciugare i freni:
  - ▶ La presenza di acqua riduce l'efficacia frenante. Dopo il lavaggio, azionare più volte i freni durante la guida a bassa velocità per fare in modo che asciughino.
- Non dirigere il getto d'acqua sotto la sella:
  - ▶ La presenza di acqua nel vano sottosella potrebbe danneggiare i documenti e altri oggetti qui riposti.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria:
  - ▶ La presenza di acqua nel filtro aria potrebbe impedire al motore di avviarsi.
- Non dirigere il getto d'acqua vicino al faro:
  - ▶ L'eventuale condensa presente all'interno del faro deve dissiparsi dopo alcuni minuti di funzionamento del motore.
- Non utilizzare cere contenenti composti sulle superfici verniciate:
  - ▶ Pulire le superfici verniciate con abbondante acqua e un panno morbido o una spugna. Asciugare con un panno morbido e pulito.
  - ▶ Utilizzare un detergente neutro per pulire la superficie verniciata.

Componenti in alluminio

A contatto con sporco, fango o sale da spargere, l'alluminio si corrode. Pulire regolarmente i componenti in alluminio e seguire queste linee guida per evitare graffi:

- Non utilizzare spazzole con setole dure, lana d'acciaio e detergenti contenenti abrasivi.
- Evitare di salire o urtare contro marciapiedi.

Pannelli

Seguire queste linee guida per evitare graffi e macchie:

- Lavare delicatamente con una spugna morbida e abbondante acqua.
- Per rimuovere le macchie più resistenti, utilizzare un detergente diluito e risciacquare accuratamente con abbondante acqua.
- Non versare benzina, liquido freni o detergenti sulla strumentazione, sui pannelli o sul faro.

Tubo di scarico e silenziatore

CB1100A

Il silenziatore e il tubo di scarico sono in acciaio inossidabile ma possono sporcarsi di fango e polvere.
Per rimuovere il fango e la polvere, utilizzare una spugna bagnata e un detergente abrasivo, quindi sciacquare con abbondante acqua pulita.
Asciugare con una pelle di daino o uno straccio morbido.
Se necessario, rimuovere le macchie dovute al calore con pasta abrasiva a grana fine reperibile in commercio. Quindi sciacquare come per la rimozione di fango o polvere.

CB1100SA

Il silenziatore e il tubo di scarico sono in acciaio e acciaio inossidabile e possono sporcarsi di fango e polvere.
Per rimuovere il fango e la polvere, utilizzare una spugna bagnata e un detergente abrasivo, quindi sciacquare con abbondante acqua pulita.
Asciugare con una pelle di daino o uno straccio morbido.
Se necessario, rimuovere le macchie dovute al calore con pasta abrasiva a grana fine reperibile in commercio. Quindi sciacquare come per la rimozione di fango o polvere.

Se il tubo di scarico e il silenziatore sono verniciati, non utilizzare detergenti abrasivi reperibili in commercio. Utilizzare un detergente neutro per pulire la superficie verniciata sul tubo di scarico e il silenziatore. Se non si è sicuri che il tubo di scarico e il silenziatore siano verniciati, contattare il concessionario.

AVVISO

Nonostante lo scarico sia stato realizzato in acciaio inossidabile, potrebbe macchiarsi. Non appena si notano macchie, rimuoverle.

Conservazione della motocicletta

Se la motocicletta viene conservata all'aperto, è opportuno valutare l'utilizzo di un telo coprimoto integrale.
Se si prevede di non guidare per un periodo di tempo prolungato, seguire queste linee guida:

- Lavare la motocicletta e lucidare tutte le superfici verniciate (eccetto quelle rifinite con vernice opaca).
  Trattare i componenti cromati con olio antiruggine.
- Lubrificare la catena di trasmissione.
- Sostenere la motocicletta sul cavalletto centrale per la manutenzione e posizionare in modo da sollevare le ruote da terra.
- Dopo ogni pioggia, rimuovere il telo coprimoto e fare asciugare la motocicletta.
- Rimuovere la batteria per evitare che si scarichi. Caricare la batteria in una zona ombreggiata e ben ventilata.
  ▶ Se la batteria non viene rimossa, scollegare il terminale negativo ⊖ per evitare di scaricarla.

Prima di riutilizzare la motocicletta, controllare tutti i componenti specificati nel programma di manutenzione.

Trasporto della motocicletta

In caso di trasporto, caricare la motocicletta su un rimorchio per moto oppure su un mezzo o un rimorchio a pianale dotato di rampa di caricamento o piattaforma di sollevamento, nonché di cinghie di fissaggio. Non tentare mai di trainare la motocicletta con una o entrambe le ruote a terra.

AVVISO

Il traino della motocicletta potrebbe causare gravi danni al cambio.

Tu e l’ambiente

Essere proprietario e guidare una motocicletta può essere divertente, ma tutti dobbiamo fare la nostra parte per proteggere l'ambiente.

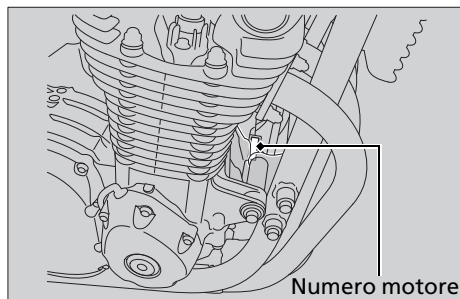
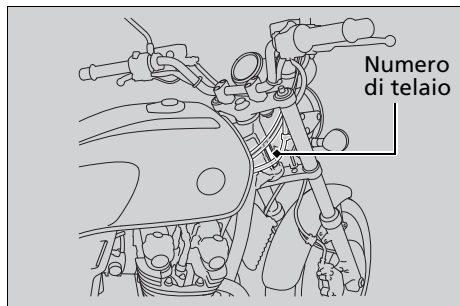
Scegliere detergenti a basso impatto ambientale

Lavare la motocicletta utilizzando un detergente biodegradabile. Non utilizzare detergenti in spray contenenti clorofluorocarburi, che contribuiscono ad assottigliare lo strato di ozono atmosferico.

Riciclare i materiali di scarto

Raccogliere l’olio e altri materiali di scarto tossici negli appositi contenitori di raccolta e smaltirli presso un centro di riciclaggio.
Contattare l’ufficio dei lavori pubblici o l’ufficio per la tutela ambientale di zona o regionale per individuare il centro di riciclaggio più vicino e richiedere informazioni per il corretto smaltimento dei materiali di scarto non riciclabili. Non gettare l’olio esausto nella spazzatura, non versarlo in un canale di scolo o nel terreno. L’olio esausto, la benzina e i solventi contengono sostanze tossiche che potrebbero comportare rischi per la salute degli operatori ecologici e contaminare acqua, laghi, fiumi e oceani.

Numeri di serie

I numeri di matricola di telaio e motore identificano la motocicletta in modo univoco e sono necessari per l'immatricolazione. In alcuni casi, sono inoltre necessari per l'ordinazione dei componenti di ricambio.
Il numero di matricola del telaio è stampigliato sul lato destro della testa di sterzo.
Il numero di matricola del motore è stampigliato sulla parte anteriore del basamento.
Questi numeri devono essere annotati e conservati in un luogo sicuro.

Componenti principali

Tipo	SC65	
Lunghezza totale	2.195 mm	
Larghezza totale	835 mm	
Altezza totale	1,130 mm	
Interasse ruote	1,490 mm	
Distanza minima da terra	**CB1100A**	125 mm
	CB1100SA	135 mm
Angolo di incidenza	27° 00´	
Avancorsa	114 mm	
Peso in ordine di marcia	**CB1100A**	247 kg
	CB1100SA	260 kg
Carico massimo*1	173 kg	
Peso massimo bagaglio	10 kg	
Capacità passeggeri	Guidatore e 1 passeggero	
Raggio minimo di sterzata	2,70 m	

*1 Inclusi guidatore, passeggero, tutti i bagagli e accessori

Cilindrata	1.140 cm^3	
Alesaggio × corsa	73,5 × 67,2 mm	
Rapporto di compressione	9,5:1	
Carburante	Benzina senza piombo Si consiglia: RON 91 o superiore	
Capacità serbatoio	**CB1100A**	14,6 litri
	CB1100SA	17,5 litri
Batteria	YTZ14S 12V-11,2Ah (10 HR)/12V-11,8Ah (20 HR)	
Rapporti di trasmissione	1a	3,083
	2a	1,941
	3a	1,478
	4a	1,240
	5a	1,074
	6a	0,964
Rapporti di riduzione (primaria/finale)	1,652 / 2,222	

■ Dati di manutenzione

Dimensioni pneumatico	Anteriore	110/80R18M/C 58V
	Posteriore	140/70R18M/C 67V
Tipo di pneumatico	**CB1100A**	Radiale, senza camera d'aria
	CB1100SA	Radiale, con camera d'aria
Pneumatici raccomandati **CB1100A**	Anteriore	BRIDGESTONE BT-54F RADIALE G DUNLOP D205F
	Posteriore	BRIDGESTONE BT-54R RADIALE G DUNLOP D205
Pneumatici raccomandati **CB1100SA**	Anteriore	DUNLOP D205F
	Posteriore	DUNLOP D205
Pressione pneumatico	Anteriore	250 kPa (2,50 kgf/cm^2)
	Posteriore	290 kPa (2,90 kgf/cm^2)
Altezza minima battistrada	Anteriore	1,5 mm
	Posteriore	2,0 mm
Candele	(standard)	LMAR8A-9S (NGK)
Distanza tra gli elettrodi		da 0,80 a 0,90 mm
Regime minimo		1.100 ± 100 giri/min
Olio motore consigliato	Olio per motori a 4 tempi Honda Classificazione di servizio API SG o superiore, ad eccezione dell'olio contrassegnato come “A risparmio energetico” o “A conservazione delle risorse,” SAE 10W-30, Standard JASO T 903 MA	

Capacità olio motore	Dopo lo scarico	3,8 litri
	Dopo lo scarico e il cambio del filtro olio motore	3,9 litri
	Dopo lo smontaggio	4,9 litri
Liquido freni (frizione) raccomandato	Liquido freni DOT 4 Honda	
Lubrificante per catene di trasmissione consigliato	Lubrificante per catene di trasmissione progettato specificamente per catene con O-ring. Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90.	
Lasco catena di trasmissione	da 25 a 35 mm	
Catena di trasmissione standard	DID50VA11 o RK50HFOZ6	
	N. maglie	110
Dimensioni ingranaggi standard	Ingranaggio motore	18 denti
	Ingranaggio ruota posteriore	40 denti

■ Lampadine

Faro	12V-60/55W
Luce di stop/fanalino di coda	12V-21/5W
Indicatori di direzione anteriori	12V-21W × 2
Indicatori di direzione posteriori	12V-21W × 2
Luce di posizione	12V-5W

■ Fusibili

Fusibile principale	30A
Altri fusibili	30A, 20A, 10A

■ Specifiche tecniche relative alle coppie

Bullone di scarico olio motore	30 N·m (3,1 kgf·m)
Filtro olio	26 N·m (2,7 kgf·m)
Bullone perno ruota anteriore	59 N·m (6,0 kgf·m)
Bullone di fissaggio pinza freno anteriore	31 N·m (3,2 kgf·m)
Bulloni di serraggio perno ruota anteriore	26 N·m (2,7 kgf·m)
Dado perno ruota posteriore	93 N·m (9,5 kgf·m)

INDICE